GRIPPY TRACKER

DOWNLOAD MANUAL

MANUALE D'USO

QUESTO PRODOTTO FORNISCE UN' INDICAZIONE SULLA BUONA TENUTA DELL'ANCORAGGIO, MA NON DA' GARANZIA ASSOLUTA ALL'ARMATORE, CHE RESTA IL SOLO RESPONSABILE IN CASO DI SCARROCCIO.
PME MARE DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' DA QUALSIASI DANNO CAUSATO DA UN MANCATO FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO GRIPPY TRACKER

INDICE

Gentile utente, grazie per aver acquistato questo prodotto, progettato industrializzato e realizzato unicamente in Italia. GRIPPY TRACKER è un grippiale altamente tecnologico e contemporaneamente semplice ed intuitivo nel suo utilizzo, privo di qualsiasi parte consumabile, dotato di camere stagne indipendenti. GRIPPY TRACKER si autoregola in base alla profondità del fondale, rimanendo esattamente sulla verticale dell'ancora. E' dotato di un segnalatore visivo diurno, smontabile per un più facile stivaggio del grippiale nel gavone. Supporto da battagliola, salvagrippia inox. Utilizza il segnale GPS per monitorare la posizione dell'ancora, funzione GHOST per immersione anti collisione, invio SMS allarmi ed avvisi. Sistema *ABR* - Automatic Brake Rope, quando il grippiale supera i 90° di inclinazione, mentre si salpa l'ancora, lo scorrimento della grippia si blocca permettendo un facile recupero del grippiale direttamente dalla grippia.

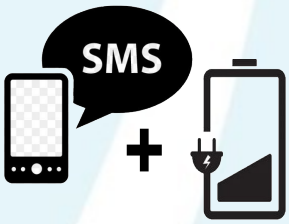
CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI, CONSEGNARLE AD EVENTUALE UTENTE SUCCESSIVO. QUESTE ISTRUZIONI SONO DISPONIBILI ANCHE IN FORMATO PDF; INVIARE RICHIESTA A: info@pmemare.com

SPECIFICHE TECNICHE	
GRIPPIALE	
PESO	1,5Kg
LUNGHEZZA GRIPPIA (1)	20 =>30 M
CARICO ROTTURA GRIPPIA	>1000Kg
SALVAGRIPPIA INOX	DI SERIE
SUPPORTO DA BATTAGLIOLA	DI SERIE
AUTONOMIA BATTERIA MOD. ABR (2)	ILLIMITATA
AUTONOMIA BATTERIA MOD. TRACKING (3)	> 5 GIORNI
RICARICA BATTERIA SOLARE	DI SERIE
TEMPO RICARICA SOLARE (4)	24 ORE
RICARICA FAST USB	DI SERIE
TEMPO RICARICA MODALITA' FAST (4)	< 5 ORE
ILLUMINAZIONE NOTTURNA	DI SERIE
TECNOLOGIA ABR	DI SERIE
GPS MULTIMODE SATELLITE POSITION	DI SERIE
FUNZIONE GHOST (5)	OPTIONAL
PALMARE	
DISPLAY IPS 3.5" TOUCH	DI SERIE
ALIMENTAZIONE 10-14V	DI SERIE
BATTERIA LITIO / CARICA USB / EXT 12V	DI SERIE
NOTIFICHE ALLARMI A REMOTO (SIM CARD)	OPTIONAL
FREQUENZA OPERATIVA GSM (MHZ)	850/900 1800/1900
AUTONOMIA BATTERIA	>50 ORE
PORTATA RADIO PALMARE-GAVITELLO	>100M

(1) Fino a 30m utilizzando il kit prolunga da 10m (trecciato UHMWPE); Lunghezza totale comprensiva di salvagrippia.
(1) Tolleranza su lunghezza totale della grippia +/- 6%
(2) Il consumo della batteria nella fase notturna viene compensato dalla ricarica della cella solare nella fase diurna.
(3) Autonomia stimata considerando un'insolazione media giornaliera di almeno 5 ore
(4) tempo di ricarica con batteria completamente scarica.I tempi si riducono con batteria non completamente scarica
(5) La funzione ghost necessita dell'acquisto e installazione del modulo di richiamo disponibile come accessorio
(6) Il modulo GSM se acquistato successivamente necessita di installazione presso centro assistenza PME mare

Il palmare di GRIPPY TRACKER puo' essere dotato della funzione invio SMS in caso di allarmi e-o avvisi, in modo da avere sempre il controllo dell'imbarcazione. Utilizza una batteria Li-ion che rende il palmare portatile, con una autonomia fino a 50 ore, con ricarica USB

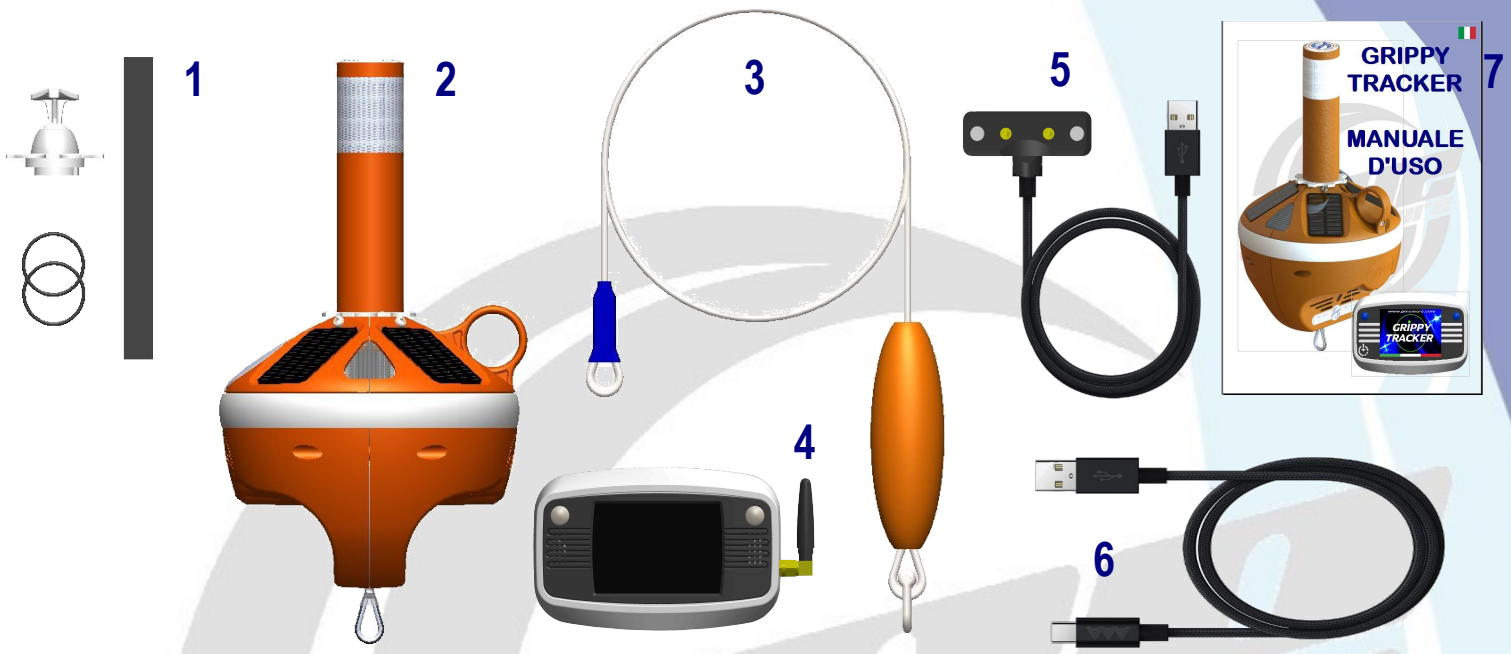
SPEC. BATTERIA	
>50 ORE	AUTONOMIA
< 3 ORE	RICARICA



CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

NB: L'ANTENNA SUL PALMARE E' PRESENTE SOLO NELLA VERSIONE CON GSM INSTALLATO

1 SUPPORTO BATTAGLIOLA
2 GRIPPIALE
3 SALVAGRIPPIA
4 PALMARE
5 PLUG RIC. GRIPPIALE
6 CAVO USB-C
7 MANUALE D'USO



PROCEDERE AD UNA RICARICA COMPLETA DEL PALMARE E DEL GRIPPIALE PRIMA DELL'UTILIZZO

MANUTENZIONE GRIPPIALE

Accompagnare sempre la cima durante un occasionale riavvolgimento fuori dall'acqua (da effettuare sempre con grippia bagnata), prestando attenzione a distribuirla uniformemente sul rocchetto; non forzare la cima oltre il finecorsa, per non causare il danneggiamento del sistema di riavvolgimento. Non pulire il dispositivo o suoi accessori utilizzando sostanze aggressive, sgrassanti e sostanze chimiche. Sciacquare GRIPPY TRACKER con abbondante acqua dolce dopo l'utilizzo. Per una migliore efficienza nella ricarica della batteria mantenere pulite le celle solari. Non intervenire sul dispositivo per nessun motivo. **L'apertura del dispositivo causa la perdita della garanzia.**

VERIFICARE PERIODICAMENTE CHE LA GRIPPIA SIA AVVOLTA UNIFORMEMENTE SUL ROCCHETTO: ALL'OCCORRENZA BAGNARE E SROTOLARE TUTTA LA GRIPPIA (CON GRIPPIALE SPENTO) E RIAVVOLGERLA IN MANIERA UNIFORME SUL ROCCHETTO

MANUTENZIONE PALMARE

Non esporre alla luce diretta del sole per periodi prolungati per evitare il surriscaldamento del dispositivo. Non utilizzare sotto la pioggia, EVITARE IL CONTATTO DIRETTO CON LIQUIDI, il dispositivo non è impermeabile (classe di protezione IP40)

Contattare il vostro rivenditore in caso di malfunzionamento o altra situazione ove si ritenga necessaria la manutenzione.

INSTALLAZIONE SUPPORTO DA BATTAGLIOLA E SALVAGRIPPIA

Fissare il salvagrippia al diamante dell'ancora mediante moschettone o grillo, dal lato opposto al galleggiante;
Fissare il salvagrippia dal lato del galleggiante alla grippa del gavitello con il grillo in dotazione;
Installare il supporto da battagliola: utilizzare i due anelli in dotazione, per assicurare il supporto alla battagliola.
Agganciare GRIPPY TRACKER al supporto da battagliola: Inserire il supporto nella sede con le tacche situate sulla ghiera allineate con il simbolo dell'ancora, ruotare di 90° la ghiera in senso antiorario agendo sulla ghiera fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

RIMUOVERE SEMPRE IL GRIPPIALE DAL SUPPORTO DA BATTAGLIOLA DURANTE LA NAVIGAZIONE CON MARE MOSSO: SGANCIARE GRIPPY TRACKER E DEPORLO IN UN GAVONE. ECCESSIVE SOLLECITAZIONI POTREBBERO SGANCIARE IL GRIPPIALE CON CON POSSIBILE PERDITA IN MARE DEL DISPOSITIVO

Utilizzare sempre il velcro di sicurezza per fissare il tubo segnalatore diurno alla battagliola: in caso di sgancio accidentale del grippiale si eviterà di perdere o danneggiare il dispositivo o il natante.

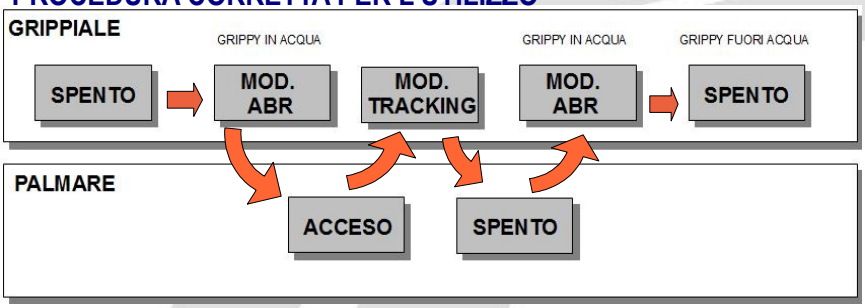
MODO D'USO GRIPPIALE

Fissare il tubo segnaletico diurno: inserire il tubo nella sede con le tacche della ghiera allineate con il simbolo dell'ancora, ruotare di 90° il tubo in senso antiorario agendo sulla ghiera fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio. Calare in acqua GRIPPY TRACKER e dare fondo all'ancora. La grippia si svolgerà mentre si da' fondo. GRIPPY TRACKER si posiziona sulla verticale dell'ancora, e diventa operativo a contatto con l'acqua entrando in modalità' **ABR**, emettendo segnali luminosi ed indicando il livello di carica della batteria. GRIPPY TRACKER attiva automaticamente i segnalatori visivi durante la notte.

LIVELLO BATTERIA	
100% - 75%	4 FLASH BIANCHI
75% - 50%	3 FLASH BIANCHI
50% - 25%	2 FLASH BIANCHI
25% - 5%	1 FLASH BIANCO
< 5%	ROSSO 5 "

SE IL LIVELLO DELLA BATTERIA È < 5% IL GRIPPIALE SI ACCENDE EMETTENDO UN SEGNALE LUMINOSO ROSSO, E RESTA IN QUESTA CONDIZIONE (NON OPERATIVA) FINO AD UNA PARZIALE RICARICA DELLA BATTERIA

PROCEDURA CORRETTA PER L'UTILIZZO



ALL'ANCORAGGIO:

1=> Collegare GRIPPY all'ancora, e terminare l'ancoraggio
2=> Accendere il palmare per accedere alla funzione MONITORAGGIO

AL TERMINE DELL'UTILIZZO:

1=> Spegnere il palmare
2=> recuperare l'ancora e GRIPPY

Fintanto che il palmare è **SPENTO**, GRIPPY TRACKER rimane in modalità **ABR**. Per accedere alla funzione TRACKING e il successivo MONITORAGGIO della posizione dell'ancora, **ACCENDERE IL PALMARE.**

GRIPPY TRACKER in modalità **MONITORAGGIO** impegna molte risorse, con relativa riduzione dell'autonomia della batteria. Si consiglia di utilizzare la modalità **MONITORAGGIO** solamente quando risulta necessaria, prestando attenzione allo stato di carica della batteria, dando priorità alla modalità **ABR** qualora il monitoraggio risulti superfluo. La modalità **ABR** si ottiene semplicemente spegnendo il PALMARE.

UTILIZZARE LA MODALITA' MONITORAGGIO SOLO QUANDO NECESSARIO, FAVORENDO LA MODALITA' ABR PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA BATTERIA.
LA MODALITA' ABR SI OTTIENE SEMPLICEMENTE SPEGNENDO IL PALMARE

RECUPERO DI GRIPPY TRACKER

Al termine dell'ancoraggio, **SPEGNERE IL PALMARE,** GRIPPY TRACKER andrà automaticamente in modalità **ABR**: ora è possibile recuperare l'ancora: La grippia si riavvolgerà automaticamente all'interno del grippiale. Quando l'ancora sarà completamente recuperata, procedere al recupero del grippiale attraverso il salvagrippia. Quando GRIPPY TRACKER si inclina, entro 5" blocca automaticamente la grippia, permettendo il recupero del gavitello. Quando GRIPPY TRACKER si riporta in posizione verticale, dopo circa 8" libera la grippia e si spegne.

ATTENDERE 5" DOPO L'INCLINAZIONE DI GRIPPY TRACKER PER PERMETTERE IL BLOCCAGGIO DELLA GRIPPIA, E SOLO DOPO PROCEDERE AL RECUPERO DEL GRIPPIALE.
NON LASCIARE IN NESSUN CASO GRIPPY TRACKER APPESO ALL'ANCORA CAPOVOLTO QUANDO NON UTILIZZATO.

L'ANCORA E' INCATTIVATA?

In caso di ancora incattivata, la si può liberare attraverso la grippia: **SPEGNERE IL PALMARE**, per fare entrare il grippiale in modalità **ABR.** IMPORTANTE: recuperare il grippiale **DAL GANCIO SUPERIORE** (estraendo il grippiale dall'acqua in questa maniera la grippia rimane libera) e procedendo al recupero della grippia, si speda l'ancora per salparla senza problemi. **ATTENZIONE:** spedare l'ancora incattivata facendo forza ESCLUSIVAMENTE sulla grippia e MAI sul grippiale.

SE GRIPPY TRACKER RIMANE PER PIU' DI 4 MINUTI CAPOVOLTO DOPO IL RECUPERO, SI SPEGNE CON LA GRIPPIA FRENATA. NON FORZARE O TENTARE DI FAR SCORRERE LA GRIPPIA PER NON CAUSARE IL DANNEGGIAMENTO DEL SISTEMA DI FRENO ABR. IL RILASCIO DEL FRENO AVVERRA' AL SUCCESSIVO UTILIZZO

MODO D'USO PALMARE

Il palmare è stato realizzato per un utilizzo estremamente semplice ed intuitivo. Premere il tasto POWER per almeno 2" per accendere il dispositivo: (alla prima accensione verrà chiesto di impostare la lingua) Il palmare effettuerà la ricerca del segnale wireless proveniente dal grippiale (che deve essere operativo in acqua). Se non viene rilevato il grippiale entro in countdown il palmare si spegnerà automaticamente. Premere una volta il tasto POWER per prolungare la ricerca.

POWER ON:
Premere il pulsante POWER fino all'accensione del dispositivo

POWER OFF:
Premere il pulsante POWER fino allo spegnimento del dispositivo.

IL GRIPPIALE VIENE RILEVATO DAL PALMARE ENTRO I PRIMI 30" DEL COUNTDOWN. SE IL COUNTDOWN SI PROLUNGA OLTRE E' CONSIGLIABILE PROVARE A VARIARE IL CANALE RADIO PER OTTIMIZZARE LA RICETRASMISSIONE DEI DISPOSITIVI

Quando il grippiale viene rilevato, appare un cerchio di colore ROSSO: il grippiale sta acquisendo il segnale GPS. Al termine dell'acquisizione, e di un punto GPS valido, il cerchio diventerà di colore GIALLO. Ora è possibile iniziare a monitorare il punto ancora semplicemente toccando l'interno del cerchio GIALLO, che diventerà di colore VERDE: il MONITORAGGIO ora è attivo. Qualsiasi variazione di stato verrà immediatamente visualizzata con segnali luminosi ed acustici (avvisi e allarmi). Quando il palmare è in modalità TRACKING, dopo 10" secondi dall'ultimo comando spegne la retroilluminazione. Premere brevemente il tasto ON per riaccendere la retroilluminazione.

QUANDO IL GRIPPIALE E' IN ACQUA - CON IL PALMARE SPENTO - E' SEMPRE IN MODALITA' ABR

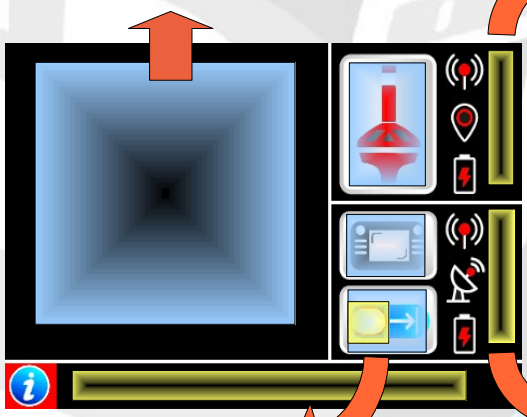
SCHERMATA PRINCIPALE

AREA TOUCH

AREA DATI

LO STATO DEL GRIPPIALE E DEL PALMARE, BREVI ISTRUZIONI, AVVISI ED ALLARMI VENGONO SEMPRE VISUALIZZATI IN QUESTA FINESTRA

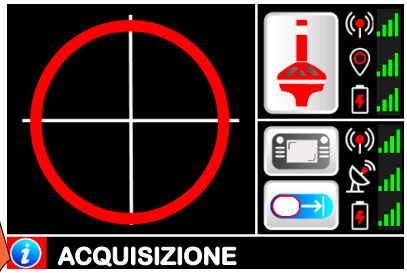
PREMENDO IL TASTO POWER SI TORNA NELLA SCHERMATA PRINCIPALE



IL MONITORAGGIO DELL'ANCORA

Monitoraggio dell'ancora: come avviene? Con GRIPPY TRACKER Il metodo di rilevamento dello scarroccio dell'ancora è molto più preciso e sicuro rispetto ai tradizionali applicativi che monitorano lo scarroccio dell'insieme barca-ancora (e quindi meno precisi ed affidabili). GRIPPY TRACKER monitora continuamente la posizione dell'ancora, e se si discosta dal RAGGIO DI SICUREZZA (1) impostato e visualizzato sul palmare, entra in allarme, avvisando l'armatore del pericolo. E' inoltre dotato di sensori in grado di rilevare l'alta e la bassa marea, compensando le variazioni di profondità e rimanendo sempre sulla verticale dell'ancora, anche in condizioni di vento e correnti.

AVVIO DEL MONITORAGGIO



ACQUISIZIONE => RICERCA DEL SEGNALE WIRELESS E GPS
La ricerca del grippiale (che deve essere operativo in acqua), avviene all'accensione del palmare agganciando il segnale radio e successivamente il segnale GPS. Questo stato è indicato con un cerchio di colore ROSSO. Attendere la comparsa del cerchio giallo. Questo stato può durare anche piu di 2 minuti, in quanto il segnale GPS deve essere preciso e stabile. Un **!** a fianco del segnale radio del grippiale indica canale radio disturbato => Si consiglia di cambiare canale radio (PAG 7)

PRONTO => SEGNALE GPS ACQUISITO
Quando il palmare ha un segnale wireless e gps valido proveniente dal grippiale, il cerchio diventa di colore GIALLO. In questo momento è possibile iniziare il monitoraggio dell'ancora, qualora la procedura di ancoraggio sia terminata. Per iniziare il monitoraggio, TOCCARE l'area MONITORAGGIO ANCORA. Il grippiale effettuerà un riposizionalento sulla verticale dell'ancora poco prima del MONITORAGGIO.

STABILIZZAZIONE PUNTO => ACQUISIZIONE POSIZIONE DELL'ANCORA
Il monitoraggio ha inizio, il cerchio diventa di colore VERDE, e il PUNTO VERDE con sfondo NERO visualizza il punto di ancoraggio. In questa fase (durata **5'** se impostato raggio fisso, oppure **15'** se impostato raggio dinamico) vengono compensati eventuali assestamenti dell'ancora, al termine viene salvata la posizione. ATTENZIONE: In questa fase, se l'ancora deriva, NON viene attivato L'ALLARME SCARROCCIO.

MONITORAGGIO => TRACCIAMENTO CONTINUO POSIZIONE ANCORA
RAGGIO DI SICUREZZA IMPOSTATO => DINAMICO (DY)
Al termine della fase di stabilizzazione il PUNTO SI COLORA DI VERDE. Qualora il grippiale si discostasse oltre il RAGGIO DI SICUREZZA, prima di entrare in allarme in modo completamente automatico, tenterà un riposizionamento sulla verticale dell'ancora. Se dopo il riposizionamento il grippiale risultasse ancora fuori dal RAGGIO DI SICUREZZA scatterà L'ALLARME SCARROCCIO

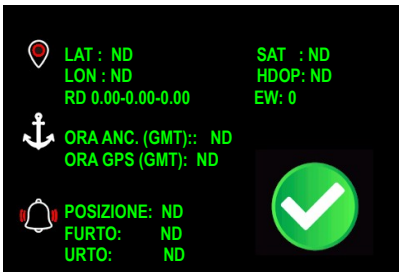
MONITORAGGIO => TRACCIAMENTO CONTINUO POSIZIONE ANCORA
RAGGIO DI SICUREZZA IMPOSTATO => FISSO (1-6)
Con raggio impostato in modalità FISSA (1-6) viene anche visualizzato un sottile cerchio che indica lo scostamento MASSIMO avuto dal grippiale rispetto al punto monitorato. Utile per capire se il raggio impostato è eccessivamente ridotto. In questo caso il cerchio apparirà agli estremi dell'area sicura. Aumentare il RAGGIO DI SICUREZZA, per evitare possibili falsi allarmi. Per resettare il cerchio toccare l'area di monitoraggio.

ALLARME SCARROCCIO
In caso di allarme scarroccio, il palmare emette un allarme sonoro e visivo, e se provvisto di modulo GSM e relativa carta SIM, con invio allarmi attivati invierà l'allarme ad un dispositivo remoto. Per silenziare l'allarme fare touch sull'icona ancora, per azzerare l'allarme premere il pulsante POWER una volta, il palmare tornera' in stato di PRONTO.

MONITORAGGIO IN CORSO
Per interrompere il monitoraggio premere una volta il pulsante POWER PER ACCENDERE LA RETROILLUMINAZIONE, e premere nuovamente il tasto POWER fino all'interruzione del monitoraggio. NB durante il monitoraggio non è possibile entrare nel menu' SETUP/FUNZIONI

LOG

TOUCH ICONA GRIPPIALE

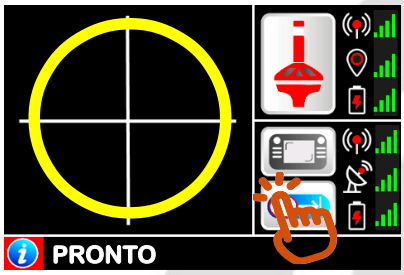


Il LOG DATI riassume i vari dati raccolti durante il funzionamento:
- LAT-LON: Latitudine,Longitudine,
- RD: Dati scostamento posizione (1)
- SAT-HDOP: precisione e numero satelliti;
- EW: Preallarme scarroccio ancora
- Ora corrente / Ora ancoraggio (GMT)
- POSIZIONE/FURTO/URTO: allarmi registrati

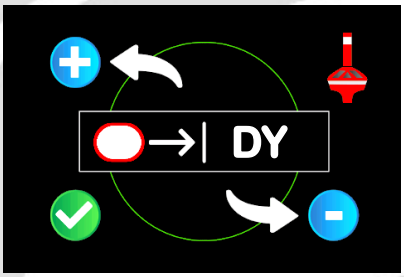
RD: scostamento corrente / scostamento max / diametro impostato - valori in metri
EW: indica il numero di preallarmi dovuti a uscita dal diametro di sicurezza del grippiale ma rientrati prima dell'allarme scarroccio
HDOP: Minore è l'HDOP, maggiore è la precisione: un HDOP <90 è da considerare ottimale

SETUP RAGGIO DI SICUREZZA

TOUCH SET RAGGIO



IMPOSTA RAGGIO

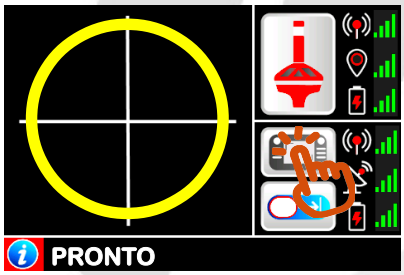


Il RAGGIO DI SICUREZZA limita l'area entro la quale il grippiale può deviare dalla verticale dell'ancora senza entrare in allarme. Può essere impostato fisso, oppure gestito in modo dinamico dal palmare. In quest'ultimo caso, maggiore è la precisione GPS, minore sarà il raggio di sicurezza. E' consigliabile impostare il raggio in modalità dinamica (DY), in quanto riduce le possibilità di un falso allarme, dovuto ad un improbabile ma possibile diminuzione di precisione del segnale GPS, causata ad esempio dalle condizioni meteo. In caso di necessità di monitoraggio alquanto preciso, impostare il raggio al valore desiderato. Il valore del raggio è indicato nella schermata principale, indicato con un numero da 1 a 6 se impostato fisso, oppure DY se impostato in modo dinamico.

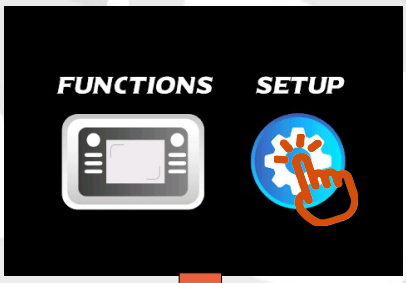
RAGGIO DI SICUREZZA	
Min 1	MASSIMA PRECISIONE
Max 6	MINIMA PRECISIONE
DY	DINAMICO

SETUP ALLARMI E AVVISI SMS, CANALI TRASMISSIONE E LINGUA

TOUCH ICONA PALMARE

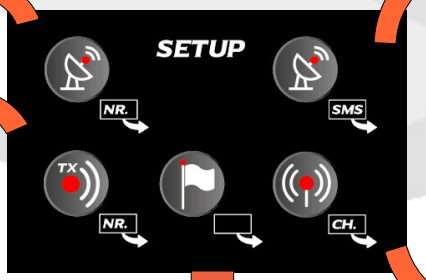


TOUCH SETUP



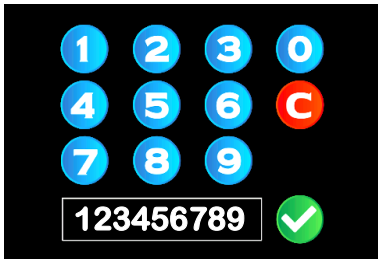
AVVISI E ALLARMI SMS

Attiva o disattiva gli avvisi e gli allarmi abbinati al numero di telefono



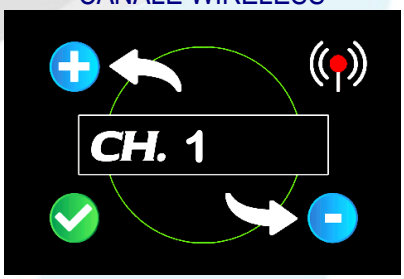
IMPOSTA NUMERO CELLULARE PER INVIO SMS

IMPOSTA CODICE TX GHOST

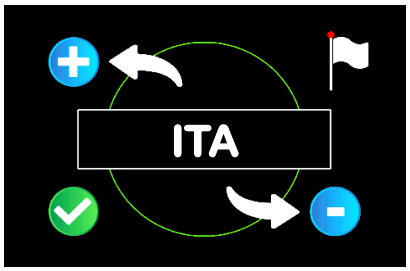


Immettere il numero per invio SMS COMPRENSIVO DI **PREFISSO INTERNAZIONALE**
o
Immettere codice US modulo GHOST

CANALE WIRELESS



Modifica il canale di trasmissione fra grippiale e palmare. Utilizzare questa funzione in caso di segnale radio scarso o assente
NON cambiare canale con il grippiale spento o distante dal palmare



IMPOSTA LINGUA

PROCEDURA PER IL CAMBIO CANALE RADIO

Un **"!"** a fianco del segnale radio del grippiale indica canale radio disturbato: In questo caso è consigliabile cambiare canale radio, per spostarsi in un canale meno disturbato. Effettuare il cambio del canale radio sempre con il grippiale IN ACQUA, a distanza ravvicinata (< 5metri) per ridurre al minimo le possibilità di insuccesso del cambio del canale.

AVVISI E ALLARMI SMS (OPTIONAL)

AVVISO	DESCRIZIONE
GSM	ABILITA O DISABILITA LA FUNZIONE INVIO SMS
MANCA SEGNALE RADIO	SEGNALE RADIO GRIPPIALE-PALMARE SCARSO
MANCA SEGNALE GPS	SEGNALE GPS SCARSO
BATTERIA SCARICA PALMARE	BATTERIA SCARICA -PALMARE
BATTERIA SCARICA GRIPPIALE	BATTERIA SCARICA -GRIPPIALE
ALLARME	DESCRIZIONE
SCARROCCIO ANCORA	ANCORA O GRIPPIALE USCITO DAL RAGGIO DI SICUREZZA
PRELIEVO ABUSIVO	INDIVIDUATO GRIPPIALE FUORI ACQUA
IMMERSIONE	INDIVIDUATO GRIPPIALE COMPLETAMENTE IMMERSO
ASSISTENZA	INDIVIDUATA ANOMALIA

Utilizzando la funzione SMS si deve installare all'interno del palmare, nell'apposito slot una SIM abilitata all'invio di messaggi SMS. Fare rifermento alle istruzioni INSTALLAZIONE SIM a pagina 8. Con SIM installata e' possibile inviare ad un qualsiasi numero di telefono SMS relativi allo status del grippiale, del palmare e relativi allarmi.

Fare TOUCH su:

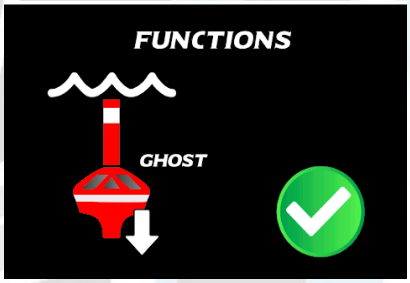
+ o – per scorrere
* seleziona o deseleziona
V per conferma

ON/OFF SMS abilita o disabilita l'invio degli SMS

E' sempre consigliabile utilizzare la funzione invio SMS con batteria carica, e con cavo di alimentazione (USB/EXT) collegato, per evitare possibili mancati invii SMS dovuti a batteria scarica.

FUNZIONE GHOST (OPTIONAL)

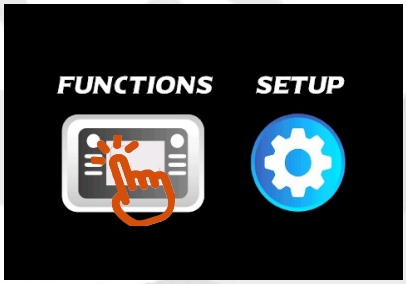
Acquistando il modulo di richiamo, il grippiale è in grado di immergersi a comando sotto la superficie dell'acqua a – 3MT. Funzione utile in caso di rada super affollata, quando il rischio di collisioni diventa elevato. Anche in caso di rada notturna, quando vento e mare sono particolarmente calmi, ed il rischio di scarroccio è nullo, il grippiale può andare in collisione ripetuta con lo scafo: mediante la funzione GHOST possiamo eliminare questo fastidioso problema.



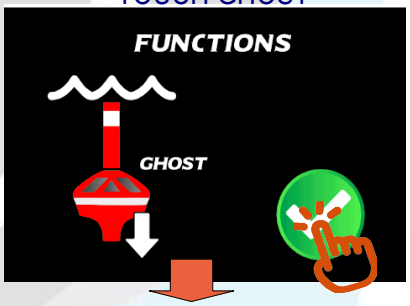
UTILIZZO DELLA FUNZIONE GHOST

TOUCH ICONA PALMARE

TOUCH FUNZIONI



TOUCH GHOST



Attivando la funzione GHOST (PALMARE in stato "PRONTO", cerchio GIALLO) il grippiale si immerge, rendendosi invisibile e protetto. Molto utile in condizioni temporanee di rada super affollata. Per attivare la funzione acquistare il modulo di richiamo ed abbinare il codice di richiamo attraverso il menù SETUP. NB: Quando la funzione GHOST è attiva, la funzione MONITORAGGIO non è disponibile. Prestare attenzione al livello batteria, in quanto quando il grippiale si trova sotto la superficie non viene ricaricato dalla luce solare. Utilizzare il radiocomando in dotazione al modulo di richiamo per la riemersione del grippiale. Se il grippiale non emerge, avvicinarsi con l'imbarcazione e ripetere l'operazione di richiamo.

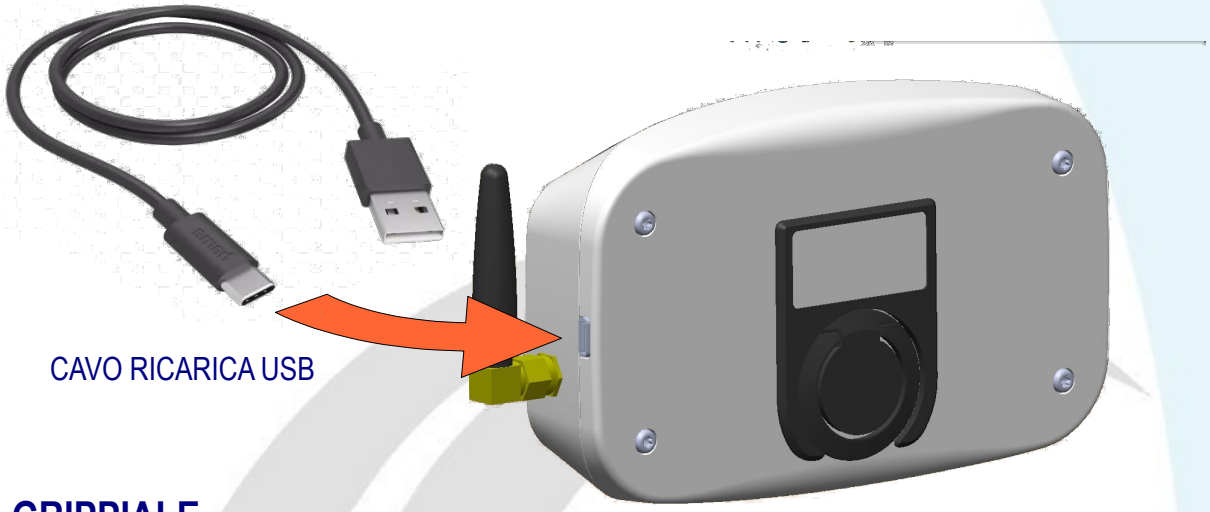
AL MOMENTO DEL RICHIAMO DEL GRIPPIALE IN SUPERFICE ASSICURARSI CHE NON VI SIANO BARCHE IN TRANSITO NELLE VICINANZE: POTREBBERO COLLIDERE DURANTE L'EMERSIONE CAUSANDO IL DANNEGGIAMENTO DEL GRIPPIALE

FUNZIONE GHOST	
- 3 MT	PROF. IMMERSIONE
>400 ORE	AUTONOMIA
>50MT	PORTATA MODULO TX

PALMARE

RICARICA E ALIMENTAZIONE

La ricarica della batteria avviene automaticamente, quando il palmare è collegato tramite il connettore USB presente sul lato DESTRO. Utilizzare il cavo di ricarica in dotazione, e un qualsiasi caricatore USB type C con 2A di potenza.



GRIPPIALE

RICARICA E ALIMENTAZIONE

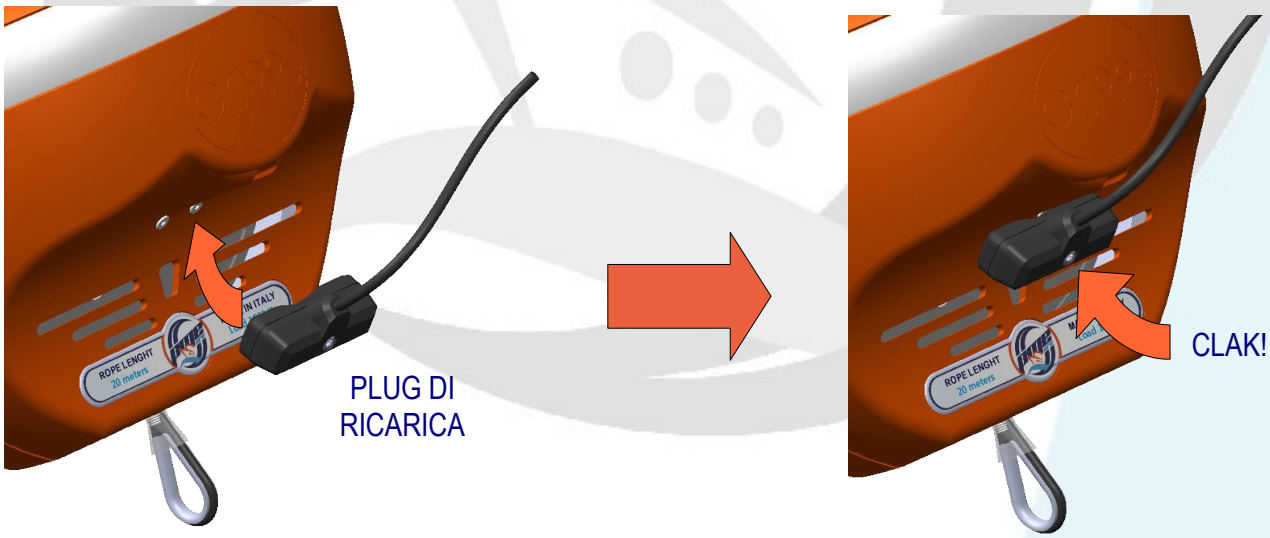
Il grippiale si ricarica automaticamente quando esposto al sole. Se le batterie sono completamente scariche, la ricarica solare necessita di almeno 24 ore di insolazione. Per una ricarica rapida (4 ore) utilizzare il PLUG con attacco USB, utilizzando un caricatore USB con 2A di potenza.

PER AUMENTARE L'AUTONOMIA SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DELLA FUNZIONE MONITORAGGIO SOLAMENTE QUANDO NECESSARIO.

RICARICA RAPIDA MEDIANTE PLUG: Utilizzare il plug di ricarica esclusivamente fuori acqua:

Avvicinare il PLUG di ricarica ai CONTATTI presenti nella parte inferiore del grippiale

Il PLUG di ricarica si aggancia magneticamente al grippiale



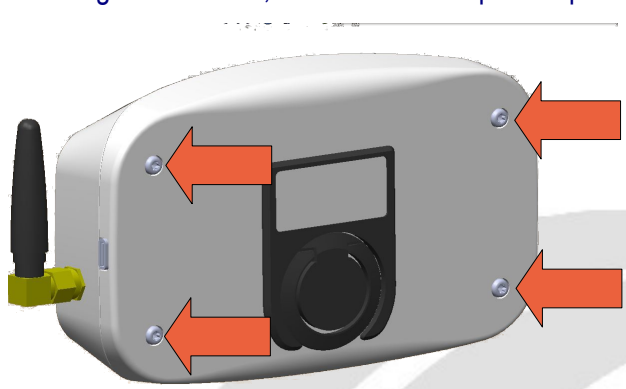
Alimentare il PLUG con un caricatore USB con almeno 2A di potenza; Una LUCE led di colore ROSSO conferma lo stato di ricarica; Il colore VERDE indica il termine della ricarica. Se non avviene la luce LED di colore ROSSO con il PLUG inserito verificare che sia stato agganciato in modo corretto. Utilizzare alimentatori con 1A di potenza può causare surriscaldamento dell'alimentatore e-o mancata ricarica del grippiale.

SCIAQUARE CON ACQUA DOLCE E ASCIUGARE IL GRIPPIALE PRIMA DI PROCEDERE CON LA RICARICA
NON UTILIZZARE LA RICARICA CON PLUG CON GRIPPIALE BAGNATO!
NON UTILIZZARE LA RICARICA CON PLUG CON GRIPPIALE ACCESO

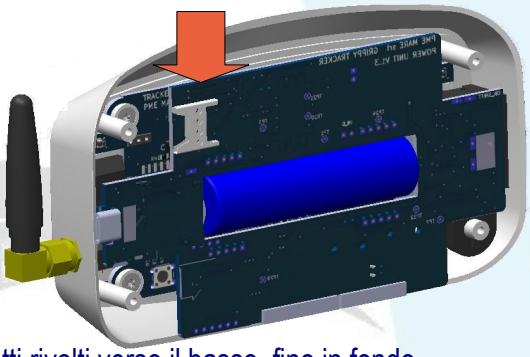
INSTALLAZIONE SIM

IMPORTANTE! PRIMA DI INSTALLARE LA SIM DISABILITARE IL CODICE PIN

Spegnere il palmare qualora fosse acceso; svitare le 4 viti che fissano la copertura posteriore del palmare, utilizzando la chiave a brugola a corredo, e rimuovere la copertura posteriore

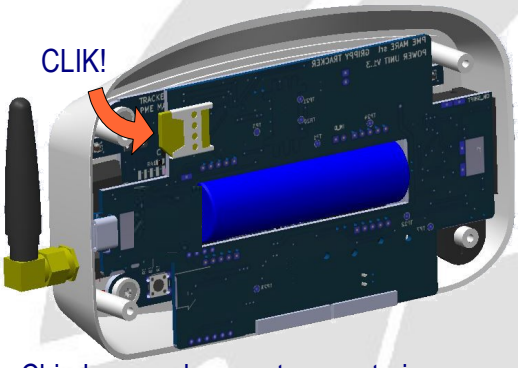


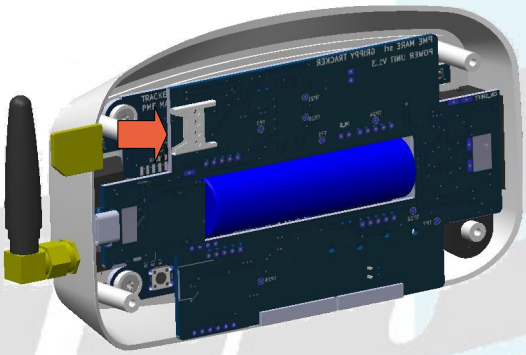
VANO PORTA SIM



Inserire la SIM nel vano porta sim con i contatti rivolti verso il basso, fino in fondo

CLIK!





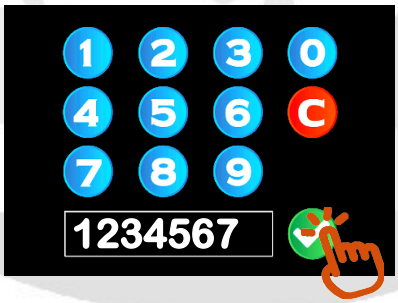
Chiudere con la copertura posteriore, serrare le viti evitando di forzare per non danneggiare la filettatura.

VERIFICA DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA FUNZIONE DI INVIO MESSAGGI SMS

La seguente procedura per la verifica del funzionamento del modulo GSM non necessita del grippiale acceso.
Con la sim correttamente installata:

Accedere alla schermata AVVISI E ALLARMI SMS (PAG 6), e abilitare il modulo GSM, confermare con V

Accedere alla schermata IMPOSTA NUMERO CELLULARE e digitare il numero scelto per l'invio dei messaggio, preceduto dal prefisso, confermare con V



Tornare nella schermata iniziale, attendere che il segnale GSM venga acquisito: Fare touch sull'icona antenna GSM

Fare touch su SI per inviare SMS TEST

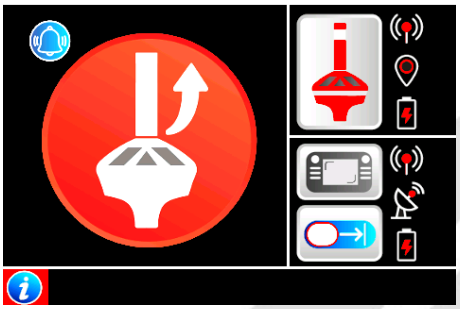
SMS TEST viene inviato al numero programmato

NON SMONTARE L'ANTENNA GSM SE SI UTILIZZA LA FUNZIONE DI INVIO SMS

ALLARMI VISUALIZZATI DAL PALMARE

SCARROCCIO
Allarme causato dallo spostamento dell'ancora oltre i limiti impostati
(1)

ASSISTENZA
Allarme causato da mancata procedura di auto riposizionamento problema meccanico-elettronico
(3)



PRELIEVO NON AUTORIZZATO
Allarme causato da uscita dall'acqua del grippiale in tracking, ghost
(2)

URTO
Allarme causato da un URTO sul grippiale. Verificare assenza di danni al grippiale!
(4)

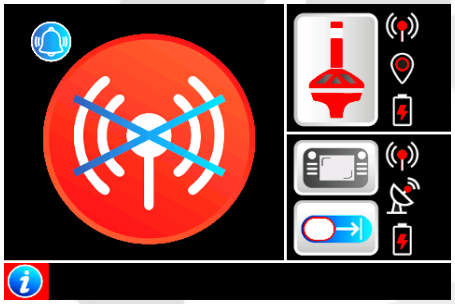
SCARROCCIO (1): Fuoriuscita del grippiale dal raggio di sicurezza: elevata probabilità che l'ancora stia scarrocciando.

PRELIEVO NON AUTORIZZATO (2): l'allarme può avvenire se il grippiale è stato recuperato da altra persona o se si dimentica di disattivare il monitoraggio o spegnere il palmare durante l'operazione di recupero del grippiale al termine dell'ancoraggio; Puo' avvenire anche durante la funzione Ghost quando il grippiale è immerso e viene recuperato dalla grippia

ASSISTENZA (3): La diagnostica interna ha riscontrato un problema meccanico e/o elettronico. Può essere causato da molti fattori, anche temporanei, come una mancata procedura di auto livellamento. VEDI => RISOLUZIONE PROBLEMI

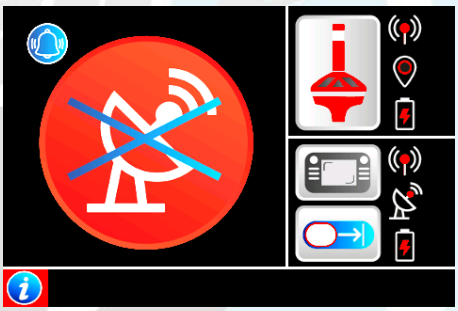
URTO (4): Con molta probabilità una imbarcazione ha urtato il grippiale, si consiglia di verificare immediatamente l'integrità del grippiale, un segno o crepa anche superficiale può favorire un ingresso di acqua danneggiando gravemente il grippiale.

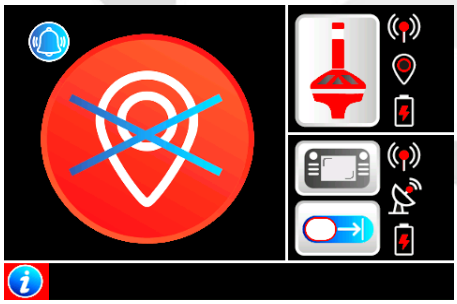
AVVISI VISUALIZZATI DAL PALMARE



MANCA SEGNALE RADIO
Segnale radio fra palmare e grippiale insufficiente (1)

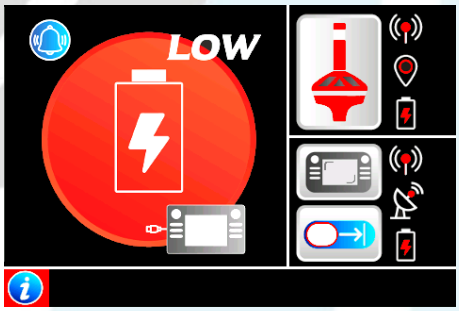
MANCA GSM
Nessuna copertura rete GSM
(3)





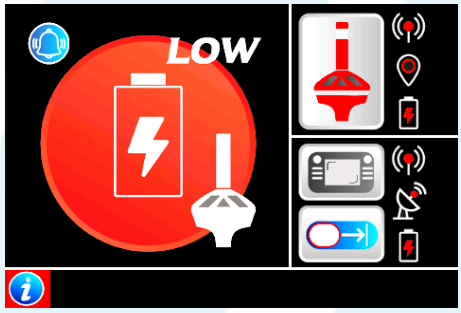
MANCA GPS
Segnale GPS Scarso o Insufficiente
(2)

BATTERIA SCARICA PALMARE
Batteria palmare con meno del 10% di autonomia
(4)



MANCA SEGNALE RADIO (1):
Consultare risoluzione problemi
MANCA SEGNALE GPS (2): Si sta utilizzando il dispositivo in una zona priva di segnale GPS
MANCA SEGNALE GSM (3): Si sta utilizzando il dispositivo in una zona priva di segnale GSM
BATTERIA SCARICA DISPOSITIVO (4):
Ricaricare il dispositivo

BATTERIA SCARICA GRIPPIALE
Batteria grippiale con meno del 10% di autonomia
(4)



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI => COSA FARE SE...

MANCA SEGNALE RADIO – SEGNALE RADIO INSTABILE
se durante il monitoraggio appare più volte l'allarme “MANCA SEGNALE RADIO” per poi rientrare automaticamente, la causa potrebbe essere :
– eccessiva distanza fra il grippiale e l'imbarcazione => Verificare se avvicinandosi al grippiale l'allarme non si ripete.
– Il palmare è posizionato in un luogo particolarmente schermato => Provare a cambiare posizione al palmare
– Ripetitori wireless installati nelle vicinanze del palmare disturbano la comunicazione => Provare a cambiare canale radio
– E' stato effettuato un cambio canale radio che non è andato a buon fine => Effettuare procedura ripristino canale radio

PROCEDURA DI RIPRISTINO DEL CANALE RADIO NR.20 (DEFAULT) SUL GRIPPIALE
GRIPPIALE => immergere completamente in acqua il grippiale capovolto, attendere il passaggio dal colore ROSSO al colore VERDE dei LED. Il LED di colore VERDE evidenzia il reset del canale radio. Recuperare il grippiale dall'acqua e attendere il suo spegnimento.
PALMARE => accendere il palmare e impostare il canale radio => 20

FUNZIONE GHOST => IL GAVITELLO NON RIEMERGE
Il gavitello comunica con un segnale ad ultrasuoni codificato per attivare la riemersione. Il trasduttore (se utilizzato esternamente) deve essere immerso in acqua; Un segnale troppo debole potrebbe non essere ricevuto dal grippiale: avvicinarsi temporaneamente con l'imbarcazione al grippiale, e ripetere il richiamo. Verificare che il codice US impostato sul palmare corrisponda al codice del modulo di richiamo

GRIPPIA NON SI RIAVVOLGE COMPLETAMENTE
La grippia potrebbe non essere correttamente avvolta sul rocchetto. Verificare che la grippia sia avvolta in modo uniforme sul rocchetto. Si consiglia di svolgere completamente la grippia, e successivamente riavvolgerla uniformemente sul rocchetto. Effettuare questa operazione con grippia bagnata.

ALLARME ASSISTENZA
La diagnostica interna ha riscontrato un problema meccanico e/o elettronico, che può essere causato da molti fattori, anche temporanei, come una mancata procedura di auto livellamento. Verificare che la grippia sia avvolta in modo uniforme sul rocchetto. Si consiglia di svolgere completamente la grippia, e successivamente riavvolgerla uniformemente sul rocchetto. Effettuare questa operazione con grippia bagnata.

IL GRIPPIALE NON SI RICARICA CON IL PLUG DI RICARICA USB
Verificare che il PLUG sia stato inserito nel verso giusto.
Utilizzare una alimentatore con 2A di potenza. Alimentatori di potenza inferiore non ricaricano correttamente il grippiale.
Utilizzare il PLUG esclusivamente con grippiale spento

IL PALMARE VISUALIZZA NO SIM QUANDO LA SIM E' INSERITA
Verificare che la sim sia inserita correttamente; Verificare che la sim sia attiva e possa inviare SMS; Verificare che il Palmare non abbia la batteria scarica; Una batteria scarica può non inizializzare la SIM e causare questo problema

GRIPPIA BLOCCATA (NON RIAVVOLGE E NON SVOLGE)
Se con grippiale spento la grippia non si riavvolge, e tirandola fuoriesce con un certo attrito, è possibile che il meccanismo di avvolgimento/svolgimento non si sia correttamente sincronizzato durante l'ultimo utilizzo, oppure la grippia è stata forzata nella sua fuoriuscita durante il funzionamento. Effettuare questa operazione per ripristinare il corretto funzionamento: Posizionare il grippiale in acqua, con PALMARE spento; inclinare il grippiale, per fare intervenire il sistema ABR (il motore si azionerà per bloccare la grippia), e riportare il grippiale in galleggiamento; Verificare che il sistema di riavvolgimento si sia ripristinato; Ripetere l'operazione se il problema non è stato risolto. Se il problema persiste, contattare l'assistenza tecnica PME MARE

INVIO SMS NON FUNZIONA / SIM NON VIENE RILEVATA
Non si e' disinserito il codice PIN / Non è stato inserito il prefisso internazionale prima del numero telefonico
Carta SIM non abilitata all'avvio degli SMS o non compatibile.

GRIPPY TRACKER

DOWNLOAD MANUAL

USER MANUAL

THIS PRODUCT PROVIDES AN INDICATION OF THE GOOD HOLD OF THE ANCHOR, BUT DOES NOT GIVE AN ABSOLUTE GUARANTEE TO THE SHIPOWNER, WHO REMAINS SOLELY RESPONSIBLE IN CASE OF DRAGGING.
PME MARE DECLINES ANY RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGE CAUSED BY A MALFUNCTION OF THE GRIPPY TRACKER PRODUCT

INDEX

Dear user, thank you for purchasing this product, designed, industrialized and manufactured exclusively in Italy.
GRIPPY TRACKER is a highly technological anchor buoy that is also simple and intuitive to use, free of any consumable parts, and equipped with independent watertight chambers. GRIPPY TRACKER self-adjusts to the depth of the seabed, remaining exactly on the anchor's vertical line. It is equipped with a daytime visual indicator, which can be removed for easier storage of the anchor claw in the locker. Rail holder, stainless steel rope protector. It uses the GPS signal to monitor the anchor position, GHOST function for anti-collision diving, sending SMS alarms and alerts. ABR system - Automatic Brake Rope, when the buoy exceeds 90° of inclination, while the anchor is being raised, the sliding of the rope is blocked, allowing an easy recovery of the anchor buoy directly from its rope.

KEEP THESE INSTRUCTIONS, HAND THEM OVER TO ANY SUBSEQUENT USER. THESE INSTRUCTIONS ARE ALSO AVAILABLE IN PDF FORMAT; SEND A REQUEST TO: info@pmemare.com

TECHNICAL SPECIFCATIONS	
BUOY	
WEIGHT	1,5Kg
ROPE LENGHT (1)	20 =>30 M
ROPE TENSIL STRENGHT	>1000Kg
INOX ROPE PROTECOR	STANDARD
RAIL HOLDER	STANDARD
ABR MODE BATTERY LIFE (2)	ILLIMITATA
TRACKING MODE BATTERY LIFE (3)	>5 DAYS
SOLAR BATTERY CHARGING	STANDARD
SOLAR CHARGING TIME (4)	24 HOURS
FAST USB CHARGING	STANDARD
FAST MODE CHARGING TIME (4)	<5 HOURS
NIGHT LIGHTING	STANDARD
ABR TECHNOLOGY	STANDARD
GPS MULTIMODE SATELLITE POSITION	STANDARD
GHOST FUNCTION (5)	OPTIONAL
HANDHELD	
DISPLAY IPS 3.5" TOUCH	STANDARD
POWER SUPPLY 12V	STANDARD
LITHIUM BATTERY /USB CHARGE/ EXT 12V	STANDARD
REMOTE ALARM NOTIFICATIONS (SIM CARD)	STANDARD
GSM OPERATING FREQUENCY (MHZ)	850/900 1800/1900
BATTERY LIFE	>50 HOURS
HANDHELD-BUOY RADIO RANGE	>100M

(1) Up to 30m using the 10m extension kit (UHMWPE braided); Total length including inox rope protector.
(1) Tolerance on total buoy rope length +/- 6%
(2) Nighttime battery consumption is compensated by solar cell recharging during the day.
(3) Estimated battery life considering an average daily sunlight exposure of at least 5 hours
(4) Charging time with a fully discharged battery. Charging times are reduced with a partially charged battery.
(5)The ghost function requires the purchase and installation of the recall module available as an accessory.
(6) If purchased after the fact, the GSM module requires installation at a PME mare service center

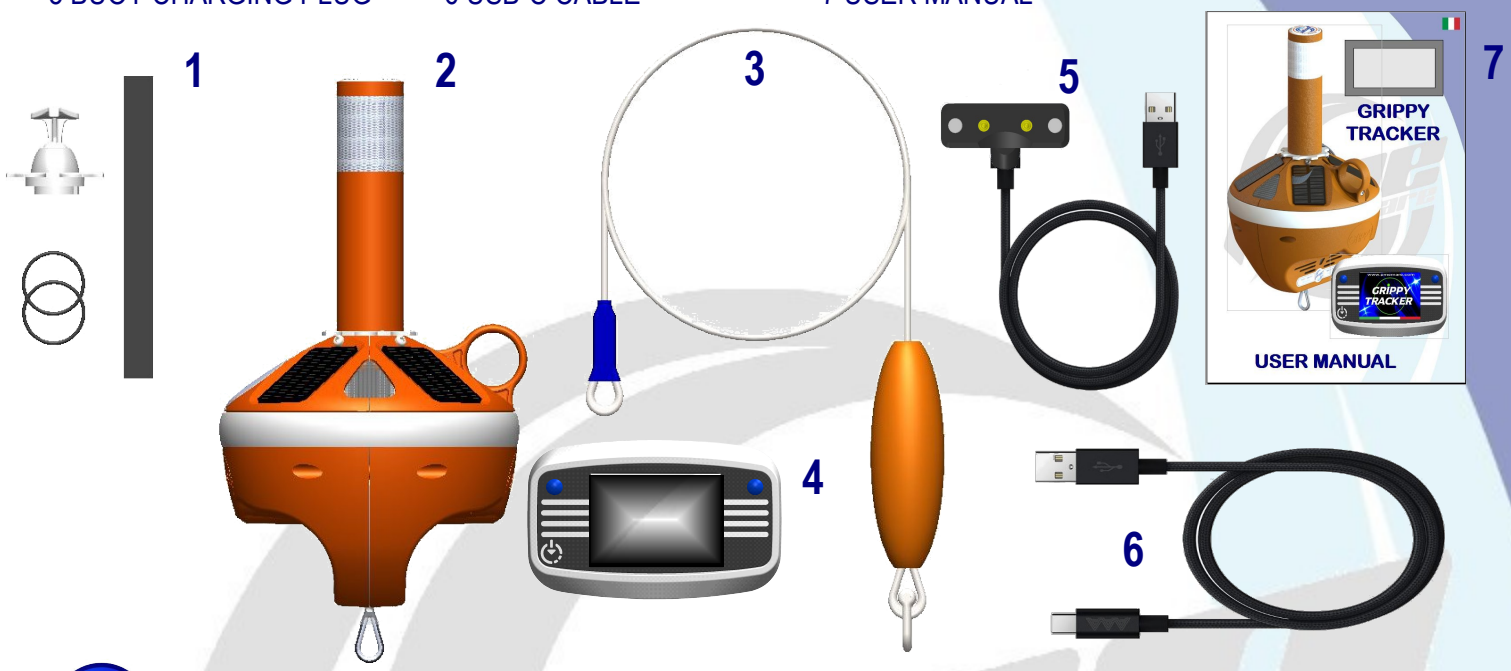
The GRIPPY TRACKER handheld can be equipped with an SMS sending function in case of alarms and/or alerts, so you always have control of the boat. It uses a Li-ion battery that makes the handheld portable, with a battery life of up to 50 hours, with USB.

BATTERY SPECIFICATIONS	
>50 HOURS	BATTERY LIFE
< 3 HOURS	CHARGING TIME

PACKAGING CONTENT

HANDHELD USB CHARGING CABLE

1 RAIL HOLDER
2 BUOY
3 INOX ROPE PROTECTOR
4 HANDHELD DEVICE
5 BUOY CHARGING PLUG
6 USB-C CABLE
7 USER MANUAL



FIRST USE OF THE DEVICE: FULLY CHARGE THE HANDHELD AND THE UOY BEFORE USE

BUOY MAINTENANCE

Always accompany the rope during occasional rewinding out of the water, paying attention to distribute it evenly on the reel; do not force the rope beyond the end stop, to avoid damaging the rewinding system. Do not clean the device or its accessories using aggressive substances, degreasers, and chemicals. Rinse GRIPPY TRACKER with plenty of fresh water after use. For better battery charging efficiency, keep the solar cells clean. Do not tamper with the device for any reason. **Opening the device will void the warranty.**

REGULARLY CHECK THAT THE BUOY ROPE IS WOUND EVENLY ON THE REEL: IF NECESSARY, WET AND UNROLL THE ENTIRE LINE (WITH THE BUOY TURNED OFF) AND REWIND IT EVENLY ON THE REEL

HANDHELD MAINTENANCE

Do not expose to direct sunlight for extended periods to avoid overheating the device. Do not use in rain, AVOID DIRECT CONTACT WITH LIQUIDS, the device is not waterproof (IP40 protection class)

Contact your dealer in case of malfunction or other situation where maintenance is deemed necessary.

RAIL HOLDER AND INOX PROTECTION CABLE INSTALLATION

Attach the inox cable to the anchor crown using a carabiner or shackle, on the opposite side of the float; Attach the cable from the float side to the buoy's rope using the supplied shackle;
Attach GRIPPY TRACKER to the rai holder: Insert the holder into the seat with the notches on the ring aligned with the anchor symbol, turn the ring 90° counterclockwise by acting on the ring until you hear the locking click .

ALWAYS REMOVE THE BUOY FROM THE RAIL HOLDER DURING NAVIGATION IN ROUGH SEAS: UNLOCK GRIPPY TRACKER AND STORE IT IN A LOCKER. EXCESSIVE STRESS COULD CAUSE THE BUOY TO DETACH, POSSIBLY RESULTING IN THE DEVICE FALLING OVERBOARD

Always use the safety velcro to secure the daytime signal tube to the rail: in case of accidental release of the buoy, it will prevent the loss or damage of the device or the boat.

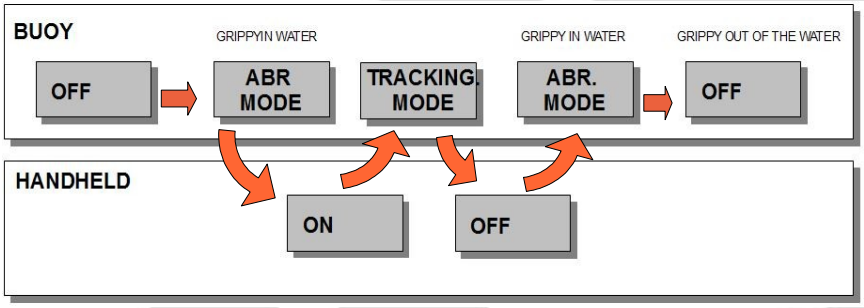
INSTRUCTIONS FOR USE BUOY

Insert the daytime signal tube into the seat with the notches on the ring aligned with the anchor symbol. Rotate the tube 90° counterclockwise by acting on the ring until you feel the locking click. Lower the GRIPPY TRACKER into the water and anchor. The buoy rope will unwind as you anchor. GRIPPY TRACKER positions itself vertically on the anchor and becomes operational when it comes into contact with the water, entering "**ABR**" mode, emitting light signals and indicating the battery level. GRIPPY TRACKER automatically activates the visual alarms at night.

BATTERY LEVEL	
100% - 75%	4 WHITE FLASHES
75% - 50%	3 WHITE FLASHES
50% - 25%	2 WHITE FLASHES
25% - 5%	1 WHITE FLASHE
< 5%	RED 5 "

IF THE BATTERY LEVEL IS < 5%, THE BUOY WILL TURN ON AND EMIT A RED LIGHT SIGNAL, AND WILL REMAIN IN THIS (NON-OPERATIONAL) CONDITION UNTIL THE BATTERY IS PARTIALLY RECHARGED.

PROPER USAGE PROCEDURE



AT ANCHOR

1=> Attach GRIPPY to the anchor and complete the anchoring process.
2=> Turn on the handheld device to access the MONITORING function.

UPON COMPLETION OF USE

1=> Turn off the handheld device
2=> Retrieve the anchor and GRIPPY

While the handheld device is **OFF,** GRIPPY TRACKER remains in **ABR** mode. To access the **TRACKING** function and subsequent MONITORING of the anchor position, **TURN ON THE HANDHELD DEVICE.**

GRIPPY TRACKER in **MONITORING** mode uses a significant amount of battery power, reducing its overall battery life. It is recommended to use **MONITORING** mode only when necessary, paying attention to the battery charge level. Prioritize **ABR** mode when monitoring is not essential. **ABR** mode can be activated simply by turning off the HANDHELD DEVICE.

USE MONITORING MODE ONLY WHEN NECESSARY, PRIORITIZING ABR MODE TO OPTIMIZE BATTERY LIFE. ABR MODE CAN BE ACTIVATED SIMPLY BY TURNING OFF THE HANDHELD DEVICE.

RETRIEVING THE GRIPPY TRACKER

Once anchoring is complete, **TURN OFF THE PALMTOP. GRIPPY TRACKER** will automatically switch to **ABR mode:** you can now retrieve the anchor. The rope will automatically rewind into the buoy.
When the anchor is fully retrieved, proceed to recover the buoy using the stainless steel cable.
When GRIPPY TRACKER tilts, it will automatically lock the rope within 5 seconds, allowing the buoy to be retrieved.
When GRIPPY TRACKER returns to a vertical position, it will release the rope after about 8 seconds and turn off.

WAIT 5 SECONDS AFTER GRIPPY TRACKER TILTS TO ALLOW THE ROPE TO LOCK, AND ONLY THEN PROCEED TO RETRIEVE THE BUOY. DO NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES LEAVE GRIPPY TRACKER HANGING UPSIDE DOWN FROM THE ANCHOR WHEN NOT IN USE

ANCHOR STUCK?

IIf the anchor is stuck, it can be released using the rope: **TURN OFF THE PALMTOP** to put the buoy into ABR mode. **IMPORTANT:** Retrieve the buoy **FROM THE TOP HOOK** (pulling the buoy out of the water this way will keep the rope free) and proceed to retrieve the rope. This will release the anchor so that it can be raised without problems. **WARNING:** Release the stuck anchor by pulling **ONLY ON THE ROPE** and **NEVER ON THE BUOY**.

IF GRIPPY TRACKER REMAINS UPSIDE DOWN FOR MORE THAN 4 MINUTES AFTER RETRIEVAL, IT WILL TURN OFF WITH THE ROPE BRAKED. DO NOT FORCE OR TRY TO RUN THE ROPE TO AVOID DAMAGING THE ABR BRAKING SYSTEM. THE BRAKE WILL RELEASE AT THE NEXT USE

INSTRUCTIONS FOR USE

HANDHELD DEVICE

The palmtop is designed for extremely simple and intuitive use. To turn on the device, press and hold the POWER button for at least 2 seconds. (On the first power-on, you will be asked to set the language.) The palmtop will search for the wireless signal from the buoy (which must be operational in the water). If the buoy is not detected within the countdown time, the palmtop will automatically turn off. Press the POWER button once to extend the search.

POWER ON:
Press the POWER button until the device turns on.

POWER OFF:
Press the POWER button until the device turns off.

THE BUOY IS DETECTED BY THE PALMTOP WITHIN THE FIRST 30" SECONDS OF THE COUNTDOWN. IF THE COUNTDOWN CONTINUES BEYOND THIS TIME, IT IS ADVISABLE TO TRY CHANGING THE RADIO CHANNEL TO OPTIMIZE DEVICE TRANSCEIVING

When the buoy is detected, a RED circle will appear: the buoy is acquiring the GPS signal. Once the acquisition is complete and a valid GPS point is found, the circle will turn YELLOW. You can now start monitoring the anchor point simply by touching the inside of the YELLOW circle, which will turn GREEN: MONITORING is now active. Any changes in status will be immediately displayed with light and sound signals (alerts and alarms). When the palmtop is in TRACKING mode, the backlight will turn off after 10 seconds of inactivity. Press the ON button briefly to turn the backlight back on.

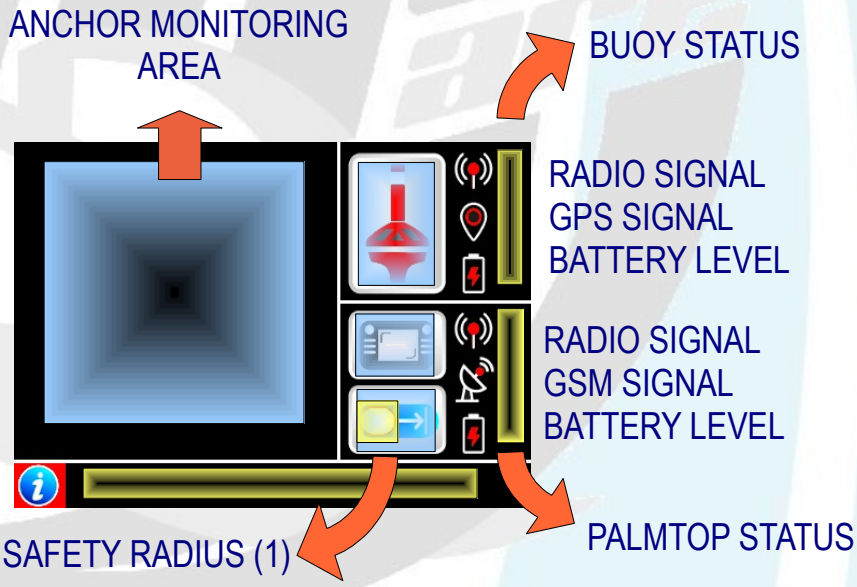
WHEN THE BUOY IS IN THE WATER - WITH THE PALMTOP OFF - IT IS ALWAYS IN ABR MODE

MAIN SCREEN

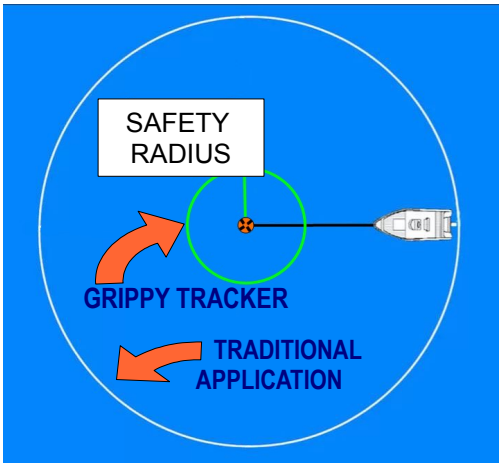
TOUCH AREA

DATA AREA

BUOY AND PALMTOP STATUS, BRIEF INSTRUCTIONS, ALERTS, AND ALARMS ARE ALWAYS DISPLAYED IN THIS WINDOW.

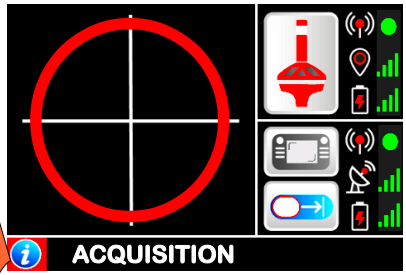


ANCHOR MONITORING

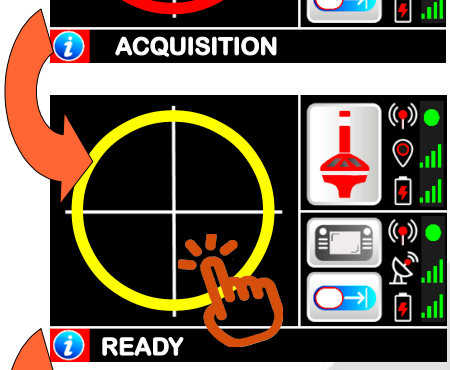


Anchor monitoring: How does it work? With GRIPPY TRACKER the anchor drag detection method is much more precise and safer than traditional applications that monitor the drift of the boat-anchor assembly (and therefore less precise and reliable). GRIPPY TRACKER continuously monitors the position of the anchor, and if it deviates from the SAFETY RADIUS (1) set and displayed on the palmtop, it goes into alarm, warning the owner of the danger. It is also equipped with sensors that can detect high and low tide, compensating for depth variations and always remaining on the anchor's vertical axis, even in windy and current conditions.

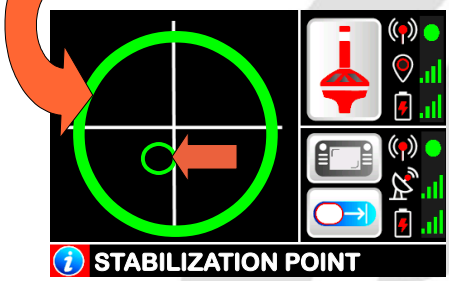
MONITORING START



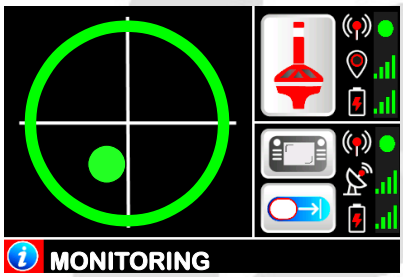
ACQUISITION => WIRELESS AND GPS SIGNAL SEARCH
ACQUISITION => WIRELESS AND GPS SIGNAL SEARCH The search for the mooring buoy (which must be operational in water) occurs when the handheld is turned on by locking onto the radio signal and then the GPS signal. This state is indicated by a RED circle. Wait for the yellow circle to appear. This state can last more than 2 minutes, as the GPS signal must be accurate and stable. An ! next to the mooring buoy's radio signal indicates a disturbed radio channel => It is recommended to change the radio channel (PAGE 7).



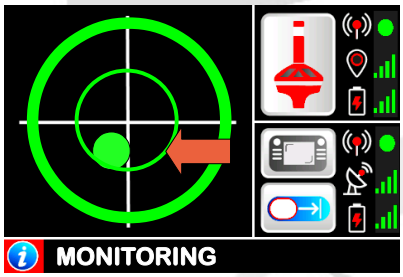
READY => GPS SIGNAL ACQUIRED
When the handheld device has a valid wireless and GPS signal from the buoy, the circle turns YELLOW. At this point, you can start monitoring the anchor, if the anchoring procedure has been completed. To start monitoring, TOUCH the ANCHOR MONITORING area. The buoy will perform a repositioning on the anchor's vertical axis shortly before MONITORING.



STABILIZATION POINT => ANCHOR POSITION ACQUISITION
Monitoring begins, the circle turns GREEN, and the GREEN DOT with a BLACK background displays the anchor point. In this phase (lasting 5 minutes if a fixed radius is set, or 15 minutes if a dynamic radius is set), any anchor drift is compensated for, and the position is saved at the end. During this phase, if the anchor drifts, the ANCHOR DRAG ALARM is NOT activated.

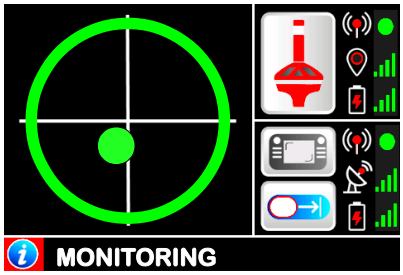


MONITORING => CONTINUOUS ANCHOR POSITION TRACKING
SAFETY RADIUS SET TO => DYNAMIC (DY)
At the end of the stabilization phase, the DOT turns GREEN. If the buoy moves beyond the SAFETY RADIUS, before going into alarm completely automatically, it will attempt to reposition itself on the anchor's vertical axis. If after the buoy repositioning it is still outside the SAFETY RADIUS, the DRIFT ALARM will be triggered.



MONITORING => CONTINUOUS ANCHOR POSITION TRACKING
SAFETY RADIUS SET TO => FIXED (1-6)
With the radius set to FIXED mode (1-6), a thin circle is also displayed indicating the MAXIMUM deviation of the buoy from the monitored point. This is useful to understand if the set radius is too small. In this case, the circle will appear at the edges of the safe area. Increase the SAFETY RADIUS to avoid possible false alarms. To reset the circle, touch the monitoring area.

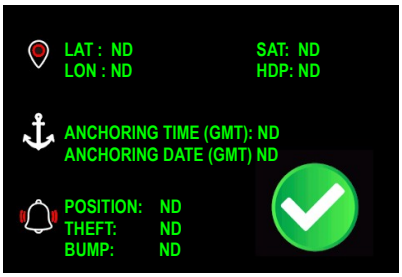
DRIFT ALARM
In the event of a drift alarm, the handheld device emits an audible and visual alarm, and if equipped with a GSM module and relative SIM card, with alarm sending activated, it will send the alarm to a remote device. To silence the alarm, touch the anchor icon, to reset the alarm, press the POWER button once, the handheld device will return to READY state.



MONITORING IN PROGRESS
To stop monitoring, press the POWER button once TO TURN ON THE BACKLIGHT, and press the POWER button again until monitoring stops. The SETUP/FUNCTIONS menu is inaccessible during monitoring.

LOG

TOUCH BUOY ICON

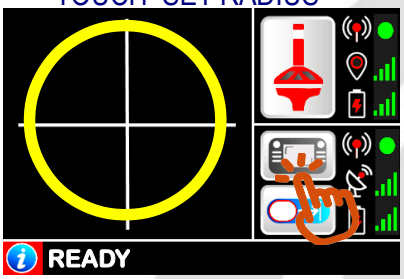


DATA LOG summarizes the various data collected during operation :
- LAT-LON Latitude, Longitude
- RD: Position deviation data (1)
- SAT-HDOP: accuracy and number of satellites;
- EW: Anchor drift pre-alarm
- Current time / Anchoring time (GMT)
- POSITION/THEFT/BUMP: alarms in session

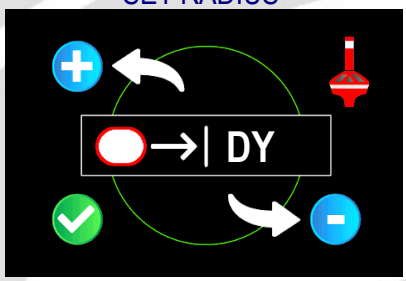
RD: current deviation / max deviation / set diameter - values in meters
EW: indicates the number of pre-alarms due to exiting the buoy's safety diameter but returned before the anchor drag alarm
The lower the HDOP, the higher the precision: an HDOP < 90 is considered optimal

SET UP SAFETY RADIUS

TOUCH SET RADIUS



SET RADIUS

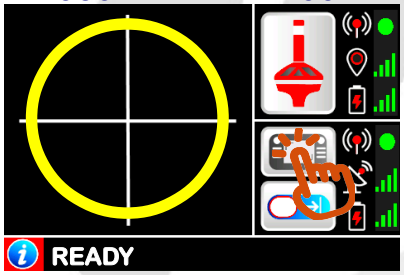


The SAFETY RADIUS limits the area within which the buoy can deviate from the anchor's vertical without triggering an alarm. It can be set fixed, or managed dynamically by the handheld device. In the latter case, the higher the GPS precision, the smaller the safety radius will be.
It is recommended to set the radius in dynamic mode (DY), as this further reduces the possibility of a false alarm, due to an unlikely but possible decrease in GPS signal precision, caused for example by weather conditions. Only in case of need for very precise monitoring, set the radius manually to the desired value. The radius value is always indicated on the main screen, indicated with a number from 1 to 6 if set fixed, or DY if set dynamically.

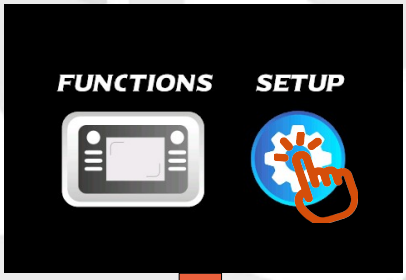
SECURITY RADIUS	
Min 1	MAX PRECISION
Max 6	MIN PRECISION
DY	DYNAMIC

SETUP ALARMS AND SMS NOTIFICATIONS, TRANSMISSION CHANNELS AND LANGUAGE

TOUCH HANDHELD ICON

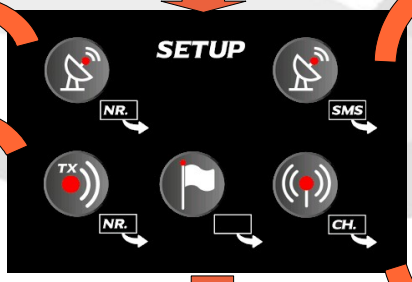


TOUCH SETUP



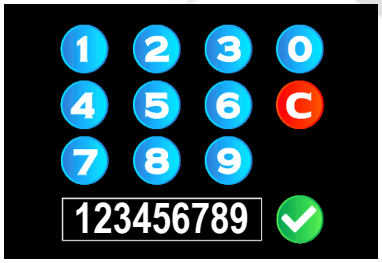
SMS ALERTS AND ALARMS

Enable or disable alerts and alarms associated with the phone number



SET MOBILE NUMBER FOR SMS DELIVERY

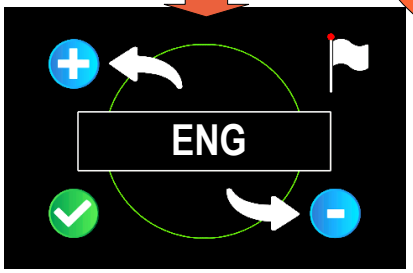
SET GHOST TX CODE



Enter the number for SMS sending INCLUDING INTERNATIONAL PREFIX
Or
Enter US GHOST module code

WIRELESS CHANNEL

Change the transmission channel between the buoy and the handheld device. Use this function in case of weak or absent radio signal. DO NOT change the channel with the buoy turned off or far from the handheld device.



SET LANGUAGE

RADIO CHANNEL CHANGE PROCEDURE

A "!" next to the buoy's radio signal indicates a disturbed radio channel: In this case, it is advisable to change the radio channel, to move to a less disturbed channel. Always perform the radio channel change with the buoy IN WATER, at close range (< 5 meters) to minimize the chances of failure when changing the channel.

ALERTS AND ALARMS (SMS OPTIONAL)

ALERT	DESCRIPTION
GSM	ENABLE OR DISABLE SMS SENDING FUNCTION
NO RADIO SIGNAL	WEAK BUOY-HANDHELD RADIO SIGNAL
NO GPS SIGNAL	WEAK GPS SIGNAL
HANDHELD BATTERY LOW	LOW BATTERY -HANDHELD
BUOY BATTERY LOW	LOW BATTERY -BUOY
ALARM	**DESCRIPTION**
ANCHOR DRIFT	ANCHOR OR BUOY OUT OF SAFETY RANGE
UNAUTHORIZED PICK UP	BUOY DETECTED OUT OF WATER
IMMERSION	BUOY DETECTED COMPLETELY SUBMERGED
HELP	ANOMALY DETECTED

If the handheld is equipped with the GSM module (portable version) and you want to use the SMS function, you must install a SIM card enabled for sending SMS messages in the appropriate slot inside the handheld. Refer to the SIM INSTALLATION instructions on page 8. With the SIM installed, it is possible to send SMS messages to any phone number regarding the status of the buoy, the handheld, and related alarms. Refer to the instructions on page 8.

TOUCH :

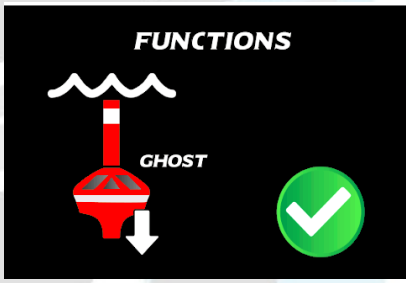
- + o – to scroll
- * to select or deselect
- V to confirm

ON/OFF SMS enables or disables SMS sending.

It is advisable to use the SMS sending function with a charged battery and with the power cable (USB/EXT) connected, to avoid possible failed SMS transmissions due to a low battery.

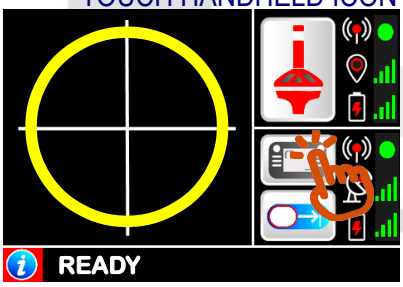
GHOST FUNCTION (OPTIONAL)

By purchasing the call module, thebuoy is able to submerge on command below the water's surface to -3MT. This function is useful in the event of an extremely crowded roadstead, when the risk of collisions becomes high. Also in the event of a night roadstead, when wind and sea are particularly calm, and the risk of drift is nil, the buoy can repeatedly collide with the hull: by means of the GHOST function we can eliminate this annoying problem

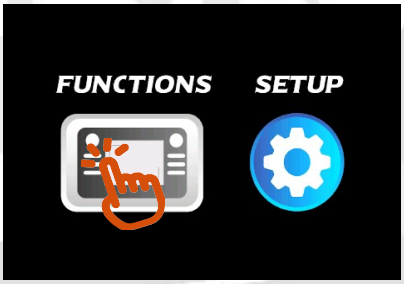


HOW TO USE THE GHOST FUNCTION

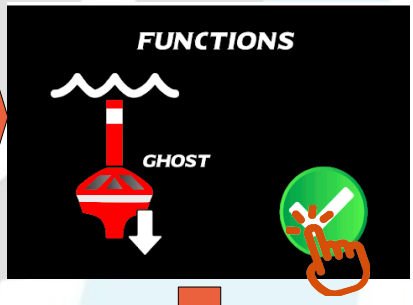
TOUCH HANDHELD ICON



TOUCH FUNCTIONS



TOUCH GHOST



By activating the GHOST function (HANDHELD in "READY" state, YELLOW circle), the buoy submerges, becoming invisible and protected. Very useful in temporary conditions of a very crowded roadstead. To activate the function, purchase the call module and pair the retrieval code through the SETUP menu. NB: When the GHOST function is active, the MONITORING function is not available. Pay attention to the battery level, as when the buoy is underwater it is not recharged by sunlight. Use the remote control supplied with the retrieval module to resurface the buoy. If the buoy does not surface, approach with the boat and repeat the retrieval operation.

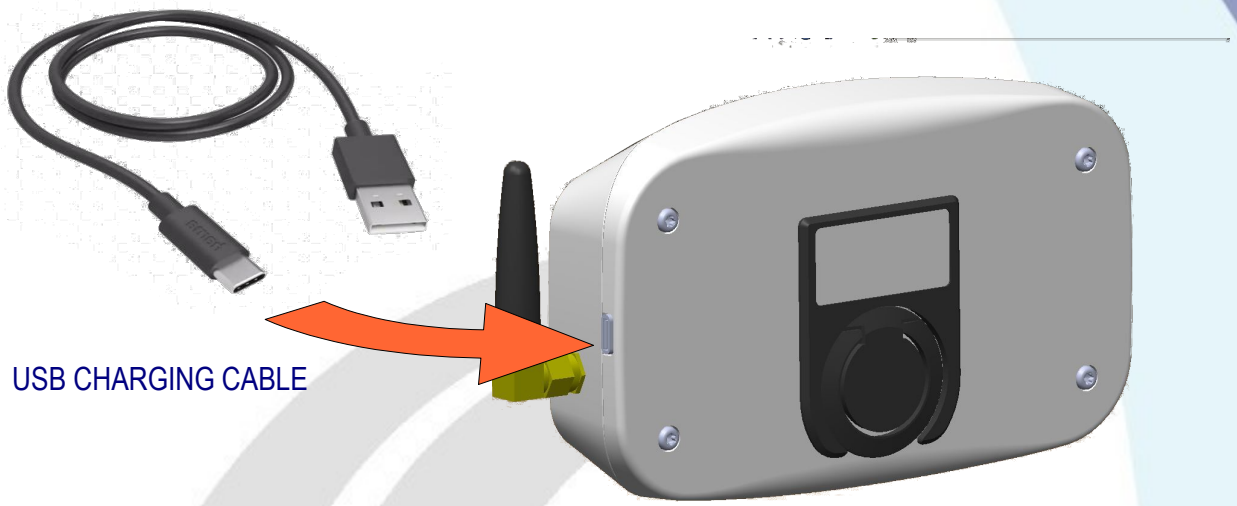
WHEN RECALLING THE GRAPNEL TO THE SURFACE, ENSURE THAT THERE ARE NO BOATS PASSING NEARBY: THEY COULD COLLIDE DURING ITS ASCENT, CAUSING DAMAGE TO THE BUOY.

GHOST FUNCTION	
- 3 MT	IMMERSION DEPTH
>400 ORE	AUTONOMY
>50MT	TX MODULE RANGE

HANDHELD

POWER AND CHARGING

The battery charging occurs automatically when the handheld device is connected via the USB connector on the RIGHT side. Use the supplied charging cable and any USB Type-C charger with 2A of power.



BUOY

POWER AND CHARGING

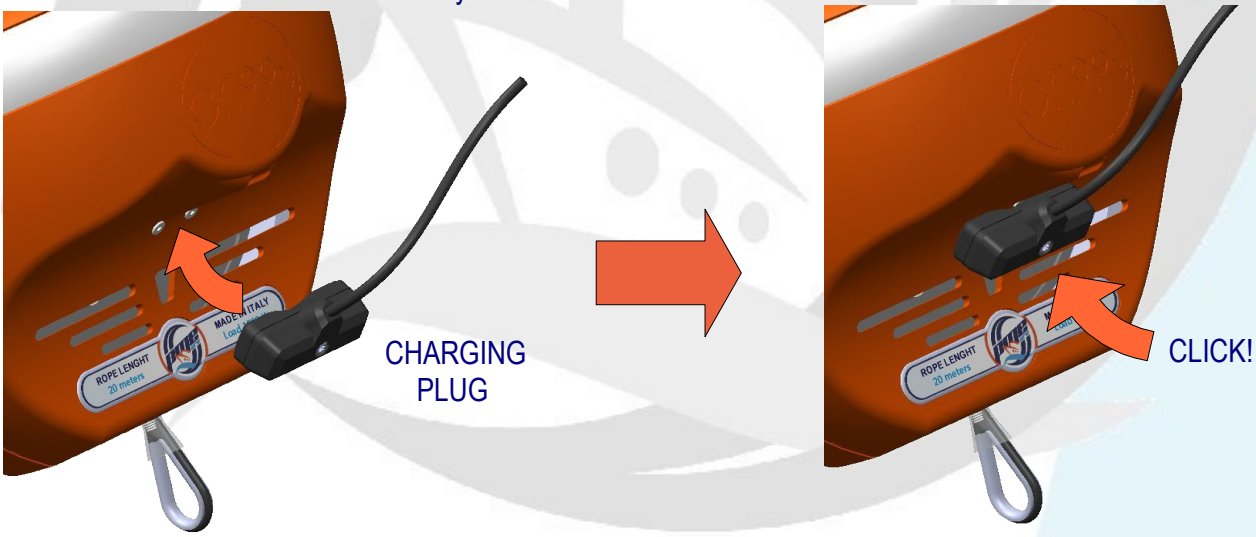
The buoy recharges automatically when exposed to sunlight. If the batteries are completely discharged, solar charging requires at least 24 hours of sunlight exposure. For fast charging (4 hours), use the PLUG with USB connection, using a USB charger with 2A of power.

TO INCREASE AUTONOMY, IT IS RECOMMENDED TO USE THE MONITORING FUNCTION ONLY WHEN NECESSARY.

FAST CHARGING VIA PLUG. Use this charging system exclusively out of water:

Position the charging PLUG di ricarica aito the CONTACTS located on the underside of the buoy

The charging PLUG engages magnetically to the buoy



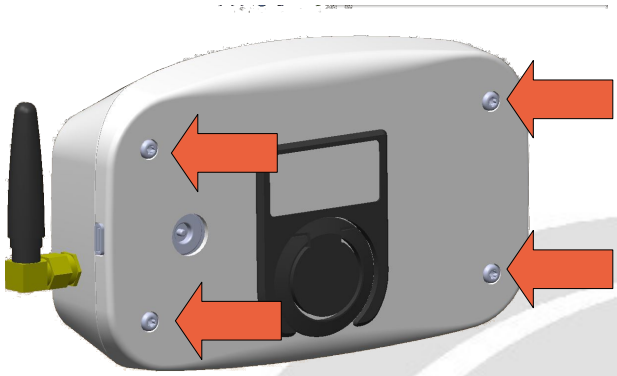
Power the PLUG with a USB charger with at least 2A of power; the ORANGE flashing light confirms the charging status; the GREEN color indicates the end of charging. If the ORANGE flashing light does not occur with the PLUG inserted, check that it is properly connected. Using power supplies with 1A of power can cause overheating of the power supply and/or failure to charge the buoy.

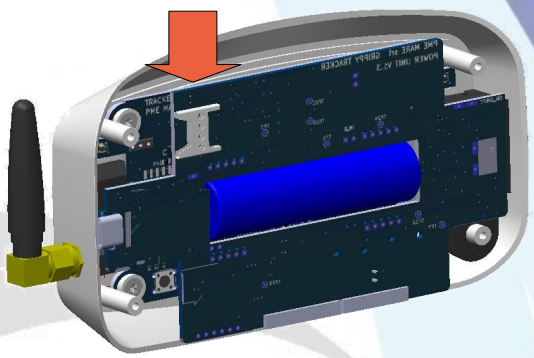
RINSE WITH FRESH WATER AND DRY THE UOY BEFORE PROCEEDING WITH CHARGING.
DO NOT USE PLUG CHARGING WITH A WET BUOY!
DO NOT USE PLUG CHARGING WITH THE BUOY POWERED ON!

IMPORTANT! BEFORE INSTALLING THE SIM, DISABLE THE PIN CODE.

Turn off the handheld device if it is on; unscrew the 4 screws securing the rear cover of the handheld device, using the supplied Allen wrench, and remove the rear cover.

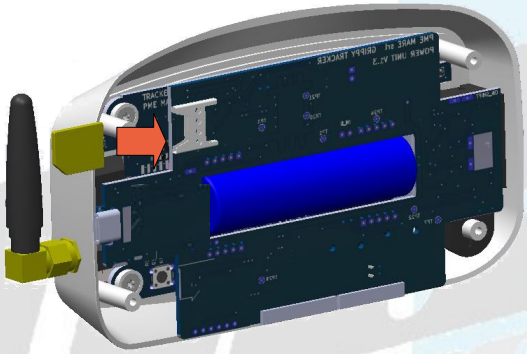
SIM TRAY





Insert the SIM card into the SIM card slot with the contacts facing downwards, all the way in

CLIK!



Close with the rear cover, tighten the screws, avoiding excessive force to prevent damage to the threads.

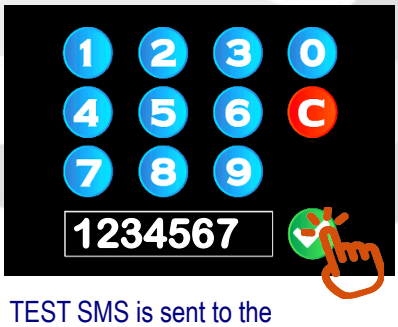
SMS MESSAGE SENDING FUNCTIONALITY CHECK

The following procedure for verifying the operation of the GSM module does not require the buoy to be powered on.
With the SIM card correctly installed:

INSERT THE SIM CARD INTO THE SLOT UNTIL IT IS FULLY SEATED

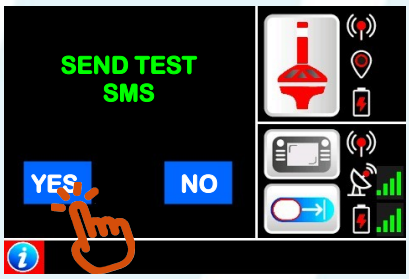
Access the SMS ALERTS AND ALARMS screen (PAGE 6), and enable the GSM module, confirm with V

Access the SET MOBILE PHONE NUMBER screen and enter the number chosen for sending messages, preceded by the prefix, confirm with V

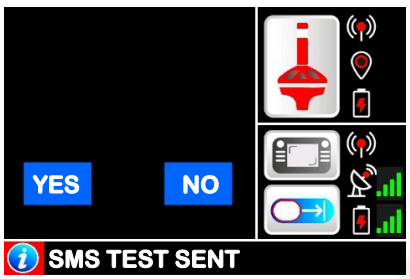


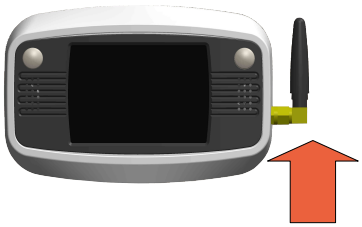
Return to the home screen, wait for the GSM signal to be acquired:
Tap the GSM antenna icon.

Tap YES to send SMS TEST



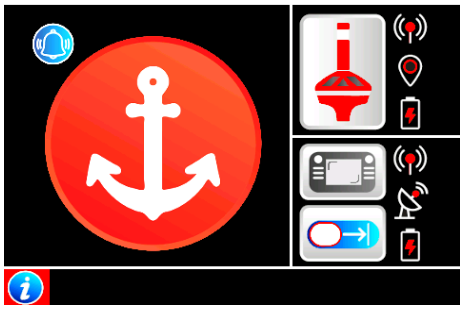
TEST SMS is sent to the programmed number





DO NOT DISASSEMBLE THE GSM ANTENNA IF THE SMS SENDING FUNCTION IS IN USE

HANDHELD DEVICE DISPLAYED ALARMS



DRIFT
Alarm caused by anchor movement beyond set limits
(1)

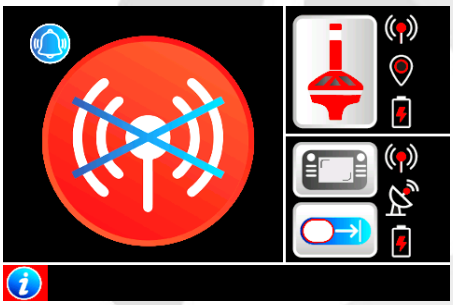
HELP
Alarm caused by failed auto-repositioning procedure, mechanical-electronic problem
(3)

UNAUTHORIZED PICK UP
Alarm caused by buoy removal from water during tracking or ghost mode
(2)

BUMP
Alarm caused by a BUMP on the buoy. Check for damages!
(4)

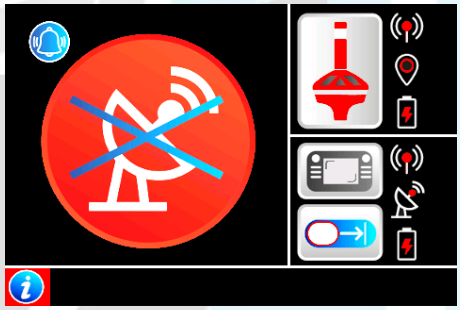
DRIFT (1)**:** Grapnel moving outside the safety radius: high probability that the anchor is drifting.
UNAUTHORIZED REMOVAL (2)**:** The alarm may occur if the buoy has been recovered by another person or if you forget to deactivate monitoring or turn off the handheld device during the buoy retrieval operation at the end of anchoring; It can also occur during the Ghost function when the buoy is submerged and is recovered through the rope.
HELP (3)**:** Internal diagnostics has detected a mechanical and/or electronic problem. It can be caused by many factors, even temporary ones, such as a failed auto-leveling procedure. SEE => TROUBLESHOOTING
BUMP (4): It is highly likely that a vessel has struck the buoy. It is recommended to immediately check the integrity of the buoy, as even a minor mark or superficial crack may allow water ingress and cause serious damage to the buoy.

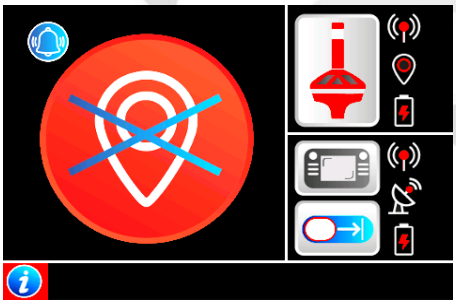
HANDHELD DEVICE DISPLAYED ALARMS



NO RADIO SIGNAL
Radio signal between handheld device and buoy insufficient.
(1)

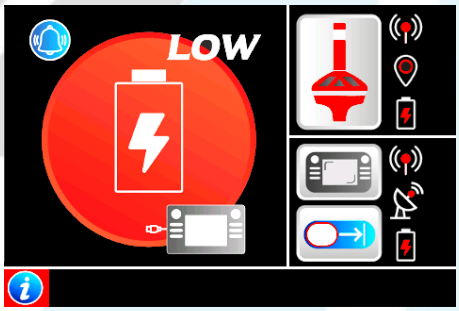
GSM LOST
No GSM network coverage
(3)





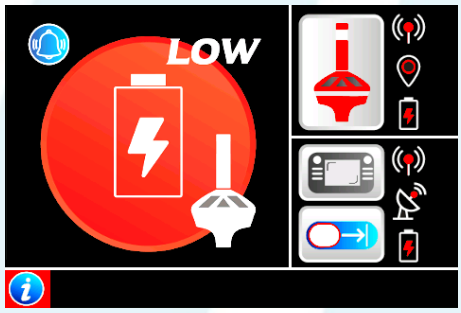
NO GPS SIGNAL.
GPS signal Poor or Insufficient.
(2)

HANDHELD BATTERY LOW
Handheld battery with less than 10% autonomy
(4)



RADIO SIGNAL LOST (1): Consult troubleshooting
GPS SIGNAL LOST (2): The device is being used in an area without GPS signal
GSM SIGNAL LOST (3): The device is being used in an area without GSM signal
DEVICE BATTERY LOW (4): Recharge the device

BUOY BATTERY LOW
Buoy battery with less than 10% autonomy
(4)



TROUBLESHOOTING => WHAT TO DO IF...

–RADIO SIGNAL LOST – RADIO SIGNAL INSTABLE

–If during monitoring the "RADIO SIGNAL LOST" alarm appears multiple times and then automatically disappears, the cause could be:

–Excessive distance between the buoy and the boat => Check if the alarm stops repeating when approaching the buoy.

–The handheld device is positioned in a particularly shielded location => Try changing the position of the handheld device.

–Wireless repeaters installed near the handheld device interfere with communication => Try changing the radio channel.

–A radio channel change was performed that was not successful => Perform radio channel reset procedure.

BUOY RADIO CHANNEL NR.20 RESET PROCEDURE

BUOY => Completely immerse the buoy upside down in water and wait for the LEDs to change from RED to GREEN.
The GREEN LED indicates that the radio channel has been reset.
Retrieve the buoy from the water and wait for it to switch off.
HANDHELD DEVICE => turn on the handheld device and set the radio channel => 20

GHOST FUNCTION => THE BUOY DOES NOT RESURFACE

The buoy communicates with a coded ultrasound signal to activate resurfacing. The transducer (if used externally) must be immersed in water; A signal that is too weak may not be received by the buoy: temporarily approach the buoy with the boat, and repeat the recall. Check that the US code set on the handheld device matches the code of the retrieval module.

HELP ALARM

Internal diagnostics has detected a mechanical and/or electronic problem, which can be caused by many factors, even temporary ones, such as a failed auto-leveling procedure. Verify that the line is evenly wound on the reel. It is recommended to completely unwind the line and then rewind it evenly on the reel. Perform this operation with wet line.

THE BUOY DOES NOT CHARGE WITH THE USB CHARGING PLUG

Verify that the PLUG has been inserted correctly. Verify that there is voltage on the PLUG: the LED on the PLUG lights up when powered. Use a power supply with 2A of power. Lower power supplies do not charge the buoy correctly. Use the PLUG exclusively with the buoy turned off.

HANDHELD DISPLAYS NO SIM WHEN THE SIM IS INSERTED

Verify that the SIM card is inserted correctly. ; Verify that the SIM card is active and can send SMS messages ; Verify that the handheld device's battery is not low; a low battery may prevent SIM initialization and cause this problem

JAMMED LINE (DOES NOT REWIND OR UNWIND)

If, with the buoy turned off, the line does not rewind, and when pulled, it comes out with some friction, it is possible that the winding/unwinding mechanism did not synchronize correctly during the last use, or the line was forced out during operation. Perform this operation to restore proper function: Place the buoy in water, with the HANDHELD DEVICE turned off; tilt the buy to activate the ABR system (the motor will activate to lock the line), and return the buoy to floating; Verify that the rewinding system has been reset; Repeat the operation if the problem is not resolved. If the problem persists, contact PME MARE technical support.

SMS SENDING DOES NOT WORK / SIM IS NOT DETECTED

The PIN code has not been disabled. The international prefix was not entered before the phone number. SIM card not enabled for SMS sending or incompatible

GRIPPY TRACKER

DOWNLOAD MANUAL

MODE D'EMPLOI

CE PRODUIT FOURNIT UNE INDICATION SUR LA BONNE TENUE DE L'ANCRAGE, MAIS NE CONSTITUE EN AUCUN CAS UNE GARANTIE ABSOLUE POUR L'ARMATEUR, QUI DEMEURE SEUL RESPONSABLE EN CAS DE DÉRAPAGE. PME MARE DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR UN DYSFONCTIONNEMENT DU PRODUIT GRIPPY TRACKER.

INDEX

Chers utilisateurs, merci d'avoir acheté ce produit, conçu industrialisé et fabriqué exclusivement en Italie. GRIPPY TRACKER est une bouée d'ancrage hautement technologique et en même temps simple et intuitive à utiliser, sans aucune pièce consommable, équipée de compartiments étanches indépendants. GRIPPY TRACKER s' autorégule en fonction de la profondeur du fond marin, restant exactement à la verticale de l'ancre. Il est équipé d'un signal visuel diurne, démontable pour un rangement plus facile de la bouée dans la cale. Crochet pour balcon, câble en inox. Utilise le signal GPS pour surveiller la position de l'ancre, fonction GHOST pour immersion anti-collision, envoi d'SMS d'alertes et d'avis. Système ABR - Frein automatique de corde, lorsque le mouillage dépasse les 90° d'inclinaison, pendant le levage de l'ancre, le glissement de la corde se bloque permettant un facile récupération de la directement du câble.

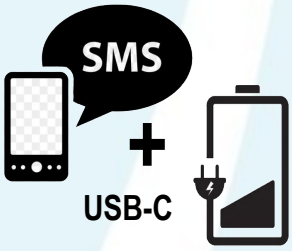
CONSERVER CES INSTRUCTIONS. ELLES DEVRONT ÊTRE TRANSMISES À TOUT FUTUR UTILISATEUR. ELLES SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES AU FORMAT PDF. POUR TOUTE DEMANDE, CONTACTER : INFO@PMEMARE.COM

SPÉCIFICATIONS TECNIQUES	
BOUÉE	
POIDS	1,5Kg
LONGUEUR DU CÂBLE	20 =>30 M
CHARGE DE RUPTURE DU CÂBLE	>1000Kg
CÂBLE DE PROTECTION EN INOX	STANDARD
CROCHET POUR BALCON	STANDARD
VIE DE LA BATTERIE MOD. ABR (2)	ILLIMITÉE
VIE DE LA BATTERIE MOD. TRACKING (3)	> 5 JOURS
RECHARGE DE BATTERIE SOLAIRE	STANDARD
TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE(4)	24 HEURES
RECHARGE RAPIDE USB	STANDARD
TEMPS DE RECHARGE EN MODE RAPIDE (4)	< 5 HEURES
ÉCLAIRAGE DE NUIT	STANDARD
TECHNOLOGIE ABR	STANDARD
POSITIONNEMENT SATELLITAIRE GPS MULTIMODE	STANDARD
FONCTION GHOST (5)	OPTIONAL
PORTABLE	
DISPLAY IPS 3.5" TOUCH	STANDARD
ALIMENTATION 10-14V	STANDARD
BATTERIE LITHIUM / CHARGE USB / EXT 12V	STANDARD
NOTIFICATIONS D'ALARMES À DISTANCE (CARTE SIM)	OPTIONAL
FRÉQUENCE D'OPERATION GSM (MHZ)	850/900 1800/1900
VIE DE LA BATTERIE	>50 HEURES
PORTÉE RADIO ENTRE PORTABLE-BOUÉE	>100M

(1) Jusqu'à 30m en utilisant le kit d'extension de 10m (tressé UHMWPE); Longueur totale incluant le câble en INOX .
(1) Tolérance sur la longueur totale de la ligne +/- 6%
(2) La consommation de la batterie pendant la nuit est compensée par la recharge de la cellule solaire pendant le jour.
(3) Autonomie estimée en considérant un ensoleillement moyen journalier d'au moins 5 heures.
(4) temps de charge avec batterie complètement déchargée. Les temps sont réduits avec une batterie non complètement déchargée.
(5 La fonction fantôme nécessite l'achat et l'installation du module de rappel disponible en tant qu'accessoire.
(6) Le module GSM, s'il est acheté ultérieurement, nécessite une installation auprès d'un centre de service PME mare.

GRIPPY TRACKER peut être équipée d'une fonction d'envoi de SMS en cas d'alarmes ou d'alertes, afin de toujours garder un œil sur votre embarcation. Cette fonction est associée à l'utilisation d'une batterie Li-ion qui rend le dispositif portable, avec une autonomie allant jusqu'à 50 heures, et une recharge possible via USB.

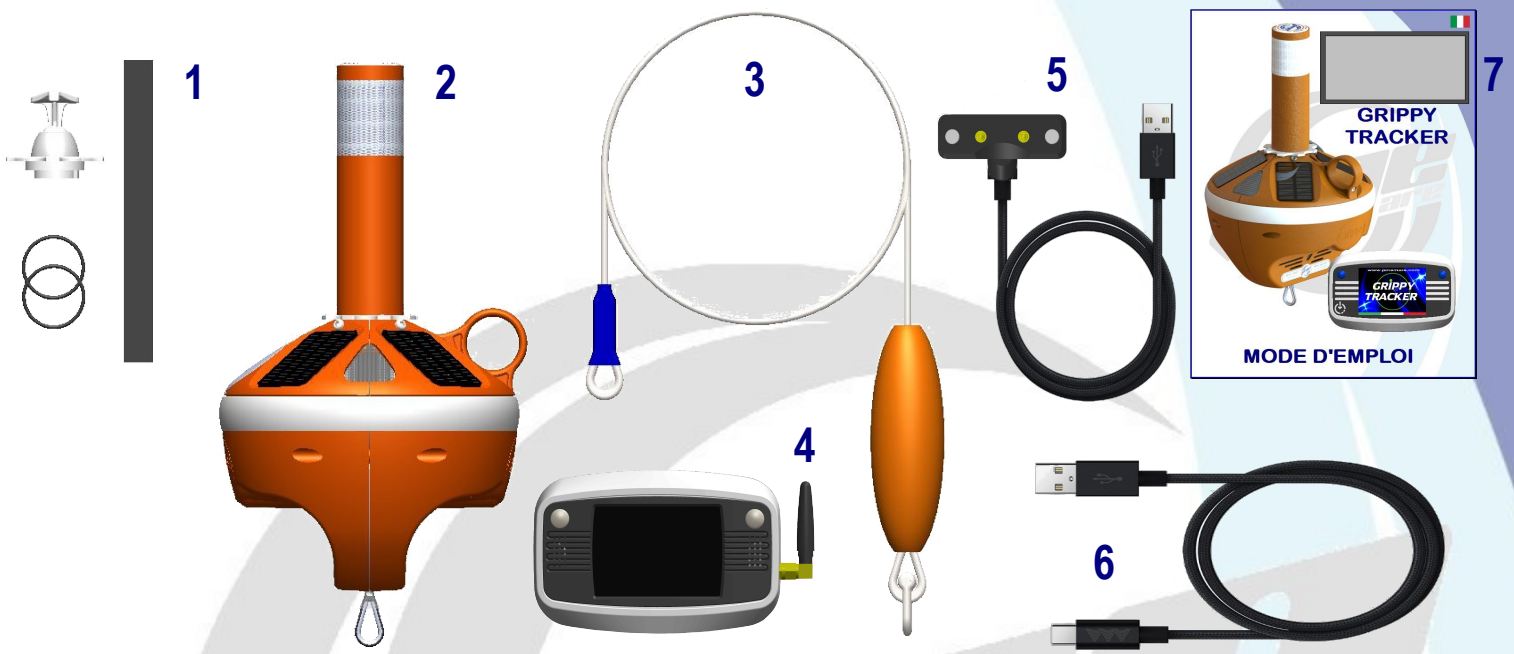
SPEC. BATTERIE	
>50 heures	AUTONOMIE
< 3 heures	CHARGE



CONTENU DE L'EMBALLAGE

L'antenne sur l'appareil portable est présente uniquement sur la version avec GSM installé

1 CROCHET POUR BALCON
2 BOUEE
3 CABLE EN INOX
4 DISPOSITIF PORTABLE
5 CONNECT. CHG. BOUEE
6 CABLE USB-C
7 MODE D'EMPLOI



CHARGER COMPLÈTEMENT LE DISPOSITIF PORTABLE ET LA BOUEE AVANT UTILISATION

ENTRETIEN DE LA BOUÉE

Accompagnez toujours la ligne lors d'un enroulement manuel hors de l'eau (toujours avec la ligne mouillée). Veillez à répartir uniformément la ligne sur le tambour et ne forcez pas au-delà de la butée pour éviter d'endommager le mécanisme d'enroulement. **Ne nettoyez jamais l'appareil ou ses accessoires avec des produits agressifs, dégraissants ou chimiques. Rincez abondamment GRIPPY TRACKER à l'eau douce après chaque utilisation**. Pour une recharge optimale de la batterie, maintenez les panneaux solaires propres. N'ouvrez en aucun cas l'appareil. **Toute ouverture annule la garantie.**

VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT QUE LA LIGNE SOIT ENROULÉE UNIFORMÉMENT SUR LE TAMBOUR. EN CAS DE BESOIN, MOUILLER ET DÉROULER ENTIÈREMENT LA LIGNE (BOUÉE ÉTEINTE) PUIS LA RÉENROULER DE MANIÈRE UNIFORME SUR LE TAMBOUR.

ENTRETIEN DU DISPOSITIF PORTABLE

Ne pas exposer l'appareil à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes afin d'éviter toute surchauffe. Ne pas utiliser sous la pluie et ÉVITER TOUT CONTACT DIRECT AVEC DES LIQUIDES. L'appareil n'est pas étanche (indice de protection IP40). En cas de dysfonctionnement ou si une intervention vous semble nécessaire, veuillez contacter votre revendeur.

IINSTALLATION DU CROCHET POUR BALCON ET DU CABLE EN INOX

Fixer le câble en inox à l'anneau de l'ancre à l'aide d'un mousqueton ou d'un maillon rapide, du côté opposé au flotteur.
Fixer ensuite le câble en inox au côté du flotteur à la ligne de la bouée à l'aide du maillon rapide fourn
Installation du crochet pour balcon: utiliser les deux anneaux fournis pour fixer solidement le crochet pour balcon.
Fixation du GRIPPY TRACKER sur le crochet de balcon: Insérer le support dans son logement en alignant les encoches de la bague avec le symbole de l'ancre. Tourner la bague de 90° dans le sens antihoraire en exerçant une pression jusqu'à entendre le clic de verrouillage.

TOUJOURS RETIRER LA BOUÉE DU CROCHET POUR BALCON PENDANT LA NAVIGATION PAR MER AGITÉE : DÉCROCHER LA GRIPPY TRACKER ET LA RANGER DANS UN COFFRE. DES SOLLICITATIONS EXCESSIVES POURRAIENT DÉCROCHER LA BOUÉE, AVEC UNE PERTE POSSIBLE DE L'APPAREIL EN MER.

Utiliser systématiquement le velcro de sécurité pour fixer le tube signalisateur de jour au balcon. En cas de détachement accidentel de la bouée, cela permettra d'éviter toute perte ou dommage de l'appareil ou du bateau.

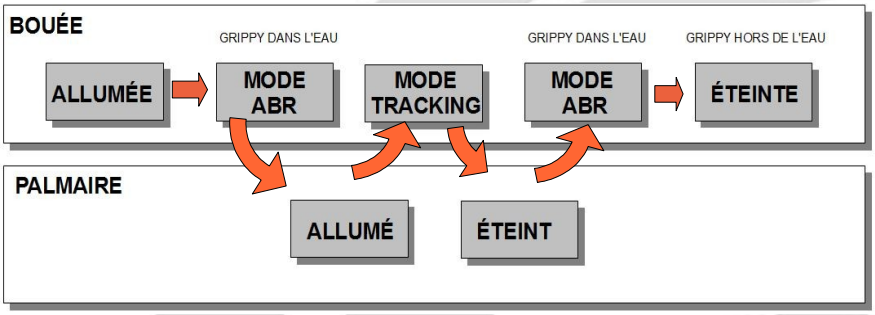
MODE D'UTILISATION BOUEE

Fixer le tube signalisateur: insérer le tube dans son logement en alignant les encoches de la bague avec le symbole de l'ancre. Tourner le tube de 90° dans le sens antihoraire en agissant sur la bague jusqu'à entendre le clic de verrouillage. Descendre le GRIPPY TRACKER à l'eau et mouiller l'ancre. La ligne se déroulera automatiquement pendant le mouillage. Le GRIPPY TRACKER se positionnera à la verticale de l'ancre et sera opérationnel dès son immersion dans l'eau. Il passera en mode ABR, émettant des signaux lumineux et indiquant le niveau de charge de la batterie. Le GRIPPY TRACKER activera automatiquement les signaux visuels pendant la nuit.

NIVEAU DE LA BATTERIE	
100% - 75%	4 FLASH BLANCS
75% - 50%	3 FLASH BLANCS
50% - 25%	2 FLASH BLANCS
25% - 5%	1 FLASH BLANC
< 5%	ROUGE 5 "

SI LE NIVEAU DE BATTERIE EST INFÉRIEUR À 5%, LE GRIPPY TRACKER S'ALLUME EN ÉMETTANT UN SIGNAL LUMINEUX ROUGE ET RESTE DANS CET ÉTAT (NON OPÉRATIONNEL) JUSQU'À UNE RECHARGE PARTIELLE DE LA BATTERIE.

PROCEDURE CORRECTE D'UTILISATION



1=> Connecter le GRIPPY à l'ancre et terminer le mouillage.
2=> Allumer l'appareil portable pour accéder à la fonction de SUIVI.

À LA FIN DE L'UTILISATION :
1=> Éteindre l'appareil portable.
2=> récupérer l'ancre et la GRIPPY.

Tant que l'appareil portable est **ÉTEINT,** le GRIPPY TRACKER reste en mode **ABR**. Pour accéder à la fonction de SUIVI et au MONITORAGE ultérieur de la position de l'ancre, **ALLUMEZ l'appareil portable**.

Le **GRIPPY TRACKER** en mode **SUIVI** consomme beaucoup d'énergie, réduisant ainsi l'autonomie de la batterie. Il est recommandé d'utiliser le mode **SUIVI** uniquement lorsque cela est nécessaire, en surveillant attentivement l'état de charge de la batterie et en privilégiant le mode **ABR** lorsque le suivi n'est pas indispensable. Le mode ABR est activé simplement en éteignant l'APPAREIL PORTABLE.

**N'UTILISER LE MODE SURVEILLANCE QU'EN CAS DE BESOIN,
EN PRIVILÉGIANT LE MODE ABR POUR OPTIMISER L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE. LE MODE ABR S'ACTIVE SIMPLEMENT EN ÉTEIGNANT L'APPAREIL PORTABLE.**

RÉCUPÉRATION DU GRIPPY TRACKER

À la fin du mouillage, **ÉTEINDRE L'APPAREIL PORTABLE**. La GRIPPY TRACKER passera automatiquement en mode **ABR** : vous pouvez alors récupérer l'ancre. La ligne se rétractera automatiquement à l'intérieur de la bouée. Une fois l'ancre entièrement remontée, procéder à la récupération de la bouéel à l'aide du câble en inox. Lorsque GRIPPY TRACKER est inclinée, la ligne se bloque automatiquement après 5 secondes, permettant ainsi de récupérer la bouée. Lorsque GRIPPY TRACKER revient en position verticale, elle relâche la ligne après environ 8 secondes et s'éteint.

**ATTENDRE 5 SECONDES APRÈS L'INCLINAISON DE GRIPPY TRACKER AFIN DE PERMETTRE LE BLOQUAGE DE LA LIGNE, AVANT DE PROCÉDER À LA RÉCUPÉRATION DE LA BOUEE.
NE JAMAIS LAISSER GRIPPY TRACKER SUSPENDUE À L'ANCRE À L'ENVERS LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE.**

L'ANCRE EST-ELLE BLOQUÉE ?

En cas d'ancre bloquée, il est possible de la libérer à l'aide de la ligne : ÉTEINDRE L'APPAREIL PORTABLE pour mettre la bouée en mode ABR. **IMPORTANT :** récupérer la bouée par le CROCHET SUPÉRIEUR (en sortant le flotteur de l'eau de cette manière, la corde reste libre) et en tirant sur la ligne, il est possible de mouiller l'ancre pour la lever sans problème. **ATTENTION :** libérer l'ancre enlisée en tirant UNIQUEMENT sur la corde et JAMAIS sur la bouée.

SI GRIPPY TRACKER RESTE INVERSÉE PENDANT PLUS DE 4 MINUTES APRÈS LA RÉCUPÉRATION, ELLE S'ÉTEINDRA AVEC LA LIGNE DE FREIN SERRÉE. NE FORCEZ PAS ET N'ESSAYEZ PAS DE FAIRE GLISSER LA CORDE POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE FREIN ABR. LE FREIN SERA RELÂCHÉ LORS DE LA PROCHAINE UTILISATION.

MODE D'EMPLOI DU DISPOSITIF PORTABLE

Le dispositif portable a été conçu pour une utilisation extrêmement simple et intuitive. Appuyez sur le bouton POWER pendant au moins 2 secondes pour allumer l'appareil : (lors de la première mise en marche, vous serez invité à sélectionner la langue). Le dispositif portable effectuera une recherche du signal sans fil émis par la bouée (qui doit être opérationnelle dans l'eau). Si la bouée n'est pas détectée dans le temps imparti, le dispositif portable s'éteindra automatiquement. Appuyez une fois sur le bouton POWER pour prolonger la recherche.

POWER ON: Appuyez sur le bouton POWER jusqu'à ce que l'appareil s'allume.

POWER OFF: Appuyez sur le bouton POWER jusqu'à ce que l'appareil s'éteigne.

LA BOUÉE EST DÉTECTÉE PAR LE DISPOSITIF PORTABLE DANS LES 30 PREMIÈRES SECONDES DU COMPTE À REBOURS. SI LE COMPTE À REBOURS SE PROLONGE, IL EST CONSEILLÉ D'ESSAYER DE MODIFIER LE CANAL RADIO AFIN D'OPTIMISER LA TRANSMISSION DES DISPOSITIFS.

Lorsque la bouéeest détectée, un cercle ROUGE apparaît : la bouée est en train d'acquérir le signal GPS. Une fois l'acquisition terminée et un point GPS valide obtenu, le cercle deviendra JAUNE. Vous pouvez alors commencer à suivre le point en touchant simplement l'intérieur du cercle JAUNE, qui deviendra VERT : le SUIVI est maintenant activé. Toute modification d'état sera immédiatement signalée par des signaux lumineux et sonores (alertes et alarmes). Lorsque le dispositif portable est en mode SUIVI, l'écran rétroéclairé s'éteint automatiquement 10 secondes après la dernière commande. Appuyez brièvement sur la touche ON pour rallumer l'écran rétroéclairé.

LORSQUE LA BOUÉE EST DANS L'EAU, SI LE DISPOSITIF PORTABLE EST ÉTEINT, ELLE RESTE TOUJOURS EN MODE ABR.

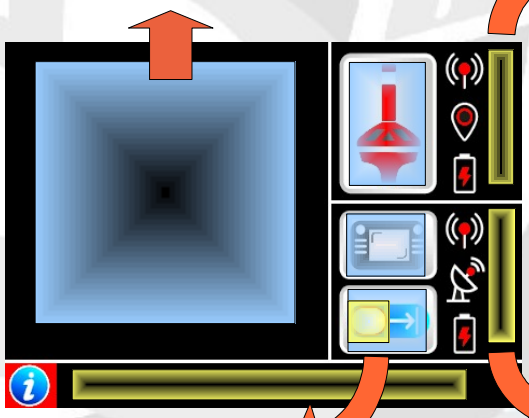
ÉCRAN PRINCIPAL

ZONE TACTILE

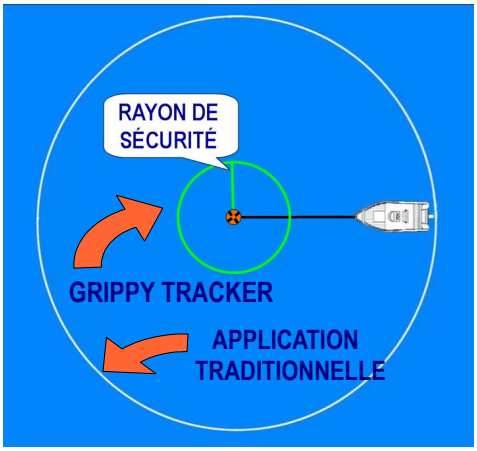
ZONE DE DONNÉES

L'ÉTAT DE LA BOUÉE ET DU PORTABLE, LES INSTRUCTIONS SOMMAIRES, LES AVERTISSEMENTS ET LES ALERTES SONT TOUJOURS AFFICHÉS DANS CETTE FENÊTRE.

EN APPUYANT SUR LE BOUTON POWER, VOUS RETOURNEREZ À L'ÉCRAN D'ACCUEIL.

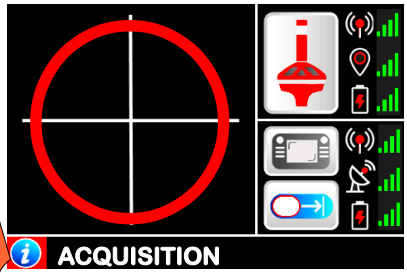


LE SUIVI DE L'ANCRE

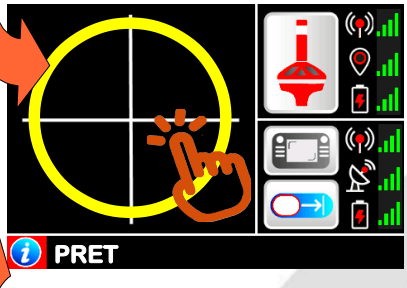


Surveillance de l'ancre: comment ça marche? Avec GRIPPY TRACKER la méthode de détection du mouillage de l'ancre est bien plus précise et fiable que les applications traditionnelles qui surveillent le déplacement de l'ensemble bateau-ancre (et qui sont donc moins précises et fiables). GRIPPY TRACKER surveille en continu la position de l'ancre, et si elle s'écarte du RAYON DE SÉCURITÉ (1) défini et affiché sur le portable, il se déclenche en alarme, alertant ainsi le plaisancier du danger. Il est également équipé de capteurs capables de détecter les marées hautes et basses, compensant ainsi les variations de profondeur et restant toujours à la verticale de l'ancre, même par vent fort et courants.

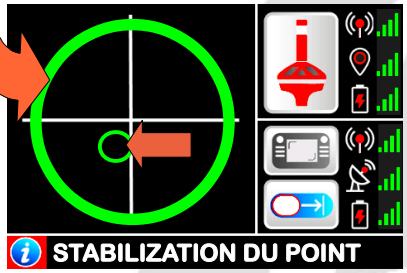
DEMARRAGE DU SUIVI



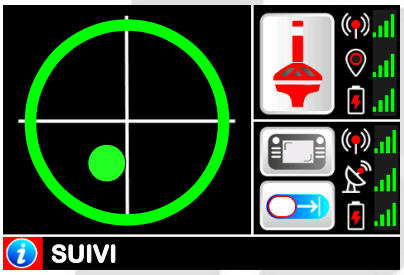
ACQUISITION DU SIGNAL : RECHERCHE DES SIGNAUX SANS FIL ET GPS
La recherche de la bouée (qui doit être opérationnelle dans l'eau) s'effectue à l'allumage du dispositif portable en accrochant le signal radio, puis le signal GPS. Cet état est indiqué par un cercle ROUGE. Attendez l'apparition du cercle jaune. Cet état peut durer plus de 2 minutes, car le signal GPS doit être précis et stable. Un ! à côté du signal radio de la bouée indique un canal radio perturbé => Il est conseillé de changer de canal radio (PAGE 7).



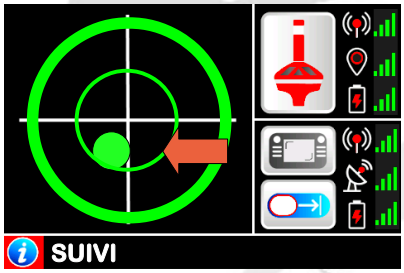
PRÊT => SIGNAL GPS ACQUIS
Une fois que le portable reçoit un signal sans fil et GPS valide de la bouée, le cercle devient JAUNE. Cela indique que vous pouvez lancer le suivi de l'ancre si l'opération d'ancrage est terminée. Pour ce faire, IL SUFFIT DE TOUCHER la zone SURVEILLANCE DE L'ANCRE. Juste avant le début du suivi, la bouée se repositionnera à la verticale de l'ancre.



STABILISATION DU POINT => ACQUISITION DE LA POSITION DE L'ANCRE
Le suivi commence, le cercle devient VERT, et le POINT VERT sur fond NOIR affiche le point d'ancrage. Dans cette phase (durée de 5 minutes si un rayon fixe est réglé, ou 15 minutes si un rayon dynamique est réglé), d'éventuels tassements de l'ancre sont compensés, et la position est sauvegardée à la fin. ATTENTION : Dans cette phase, si l'ancre dérive, l'ALARME DE DÉRIVE N'EST PAS activée.

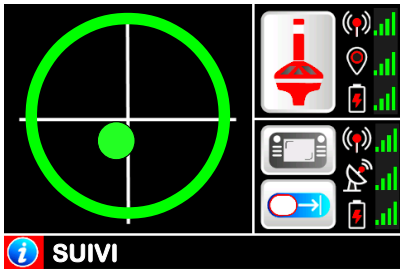


SURVEILLANCE => SUIVI CONTINU DE LA POSITION DE L'ANCRE
RAYON DE SÉCURITÉ RÉGLÉ => DYNAMIQUE (DY)
À la fin de la phase de stabilisation, le POINT DEVIENT VERT. Si la bouée s'éloigne au-delà du RAYON DE SÉCURITÉ, avant de déclencher une alarme entièrement automatique, elle tentera un repositionnement à la verticale de l'ancre. Si après le repositionnement, la bouée se trouve toujours en dehors du RAYON DE SÉCURITÉ, l'ALARME DE DÉRIVE sera déclenchée.



SURVEILLANCE => SUIVI CONTINU DE LA POSITION DE L'ANCRE
RAYON DE SÉCURITÉ RÉGLÉ => FIXE (1-6)
Avec un rayon fixe (1-6), un cercle mince est également affiché pour indiquer l'ÉCART MAXIMAL de l'ancre par rapport au point surveillé. Utile pour déterminer si le rayon est trop petit. Dans ce cas, le cercle atteindra les limites de la zone de sécurité. Augmentez le RAYON DE SÉCURITÉ pour éviter les fausses alertes. Pour réinitialiser le cercle, appuyez sur la zone de surveillance.

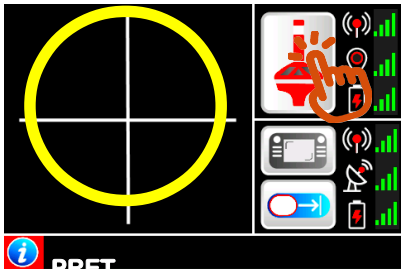
ALARME DE DÉRIVE
En cas d'alarme de dérive, le dispositif portable émet une alarme sonore et visuelle, et s'il est équipé d'un module GSM et d'une carte SIM associée, avec les envois d'alarmes activés, il enverra l'alarme à un dispositif distant. Pour couper le son de l'alarme, touchez l'icône de l'ancre ; pour réinitialiser l'alarme, appuyez une fois sur le bouton POWER, le dispositif portable reviendra à l'état PRÊT.

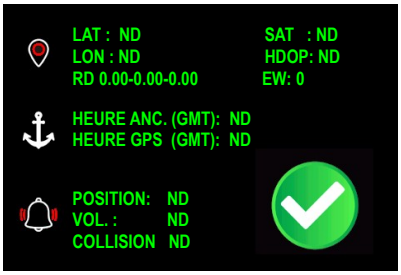


SUIVI EN COURS
Pour arrêter le suivi, appuyez une fois sur le bouton POWER POUR ALLUMER L'ÉCRAN, appuyez à nouveau sur le bouton POWER jusqu'à ce que le suivi s'arrête. NB Pendant le suivi, il n'est pas possible d'accéder au menu CONFIGURATIONS/FONCTIONS

ENREGISTREMENT DE DONNÉES

APPUYEZ SUR L'ICÔNE DE LA BOUÉE





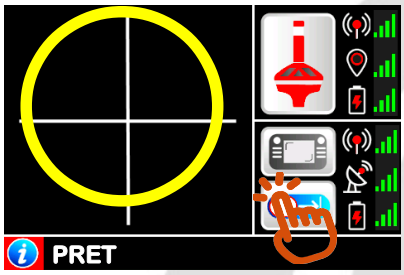
L'ENREGISTREMENT DE DONNEES résume les différentes données enregistrées en cours de fonctionnement

- LAT-LON: Latitude, Longitude ;
- RD: Données d'écart de position (1)
- SAT-HDOP: Précision et nombre de satellites ;
- EW: Pré-alarme de traînage de l'ancre
- Heure actuelle / Heure de mouillage (GMT)
- POSITION/VOL/COLLISION Alarmes dans la session

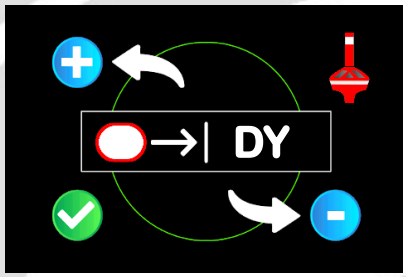
RD: Écart actuel / Écart maximum / Diamètre réglé – valeurs en mètres
EW: Indique le nombre de pré-alarmes dues à une sortie du diamètre de sécurité de l'orin, mais revenues avant l'alarme de dérive.
HDOP: Plus le HDOP est faible, plus la précision est élevée : un HDOP < 0,90 est considéré comme optimal.

CONFIGURATION DU RAYON DE SÉCURITÉ

TOUCHEZ POUR RÉGLER LE RAYON



RÉGLER LE RAYON

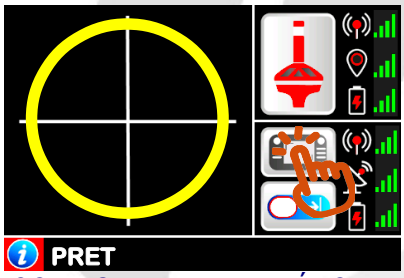


Le **RAYON DE SÉCURITÉ** limite la zone à l'intérieur de laquelle la bouée peut dévier de la verticale de l'ancre sans déclencher une alarme. Il peut être fixé, ou géré de manière dynamique par le terminal portable. Dans ce dernier cas, plus la précision GPS est élevée, plus le rayon de sécurité sera faible.
Il est recommandé de régler le rayon en mode dynamique (DY), car cela réduit les risques de fausses alarmes, dues à une éventuelle, mais improbable, diminution de la précision du signal GPS, causée par exemple par les conditions météorologiques. En cas de besoin d'un suivi très précis, réglez le rayon à la valeur souhaitée. La valeur du rayon est indiquée sur l'écran principal, représentée par un nombre de 1 à 6 si elle est fixe, ou par DY si elle est réglée en mode dynamique.

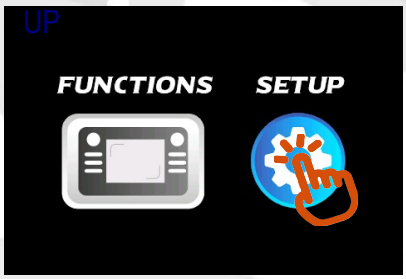
RAYON DE SECURITÉ	
Min 1	PRÉCISION MAXIMALE
Max 6	PRÉCISION MINIMALE
DY	DYNAMIC

CONFIGURATION DES ALARMES, NOTIFICATIONS SMS, CANAUX DE TRANSMISSION ET LANGUE

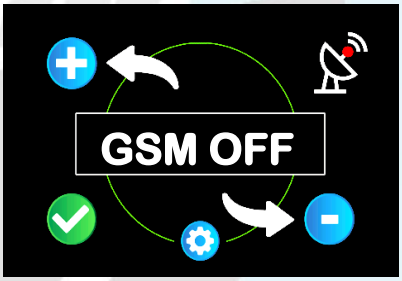
APPUYEZ SUR L'ICÔNE DU PORTABLE

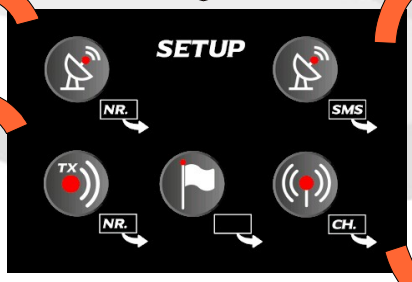


APPUYEZ SUR L'ICÔNE SET UP



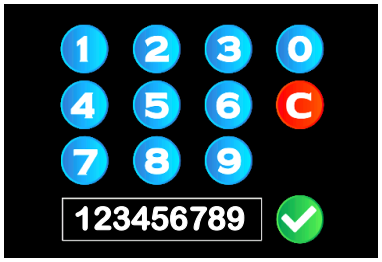
NOTIFICATIONS ET ALARMS SMS





CONFIGURER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE POUR L'ENVOI DE SMS

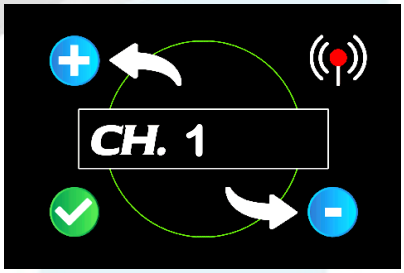
CONFIGURER LE CODE TX GHOST



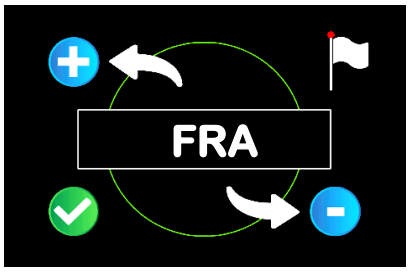
Entrez le numéro de téléphone avec l'INDICATIF INTERNATIONAL pour l'envoi de SMS
ou
Entrez le code US du module GHOST

Activer ou désactiver les alertes et alarmes associées au numéro de téléphone

CANAL SANS FIL



Modifiez le canal de transmission entre la bouée et le appareil portable. Utilisez cette fonction en cas de signal radio faible ou absent. N'EFFECTUEZ PAS de changement de canal si la bouée est éteinte ou éloignée de l'appareil.



CHOISIR LA LANGUE

PROCÉDURE DE MODIFICATION DU CANAL RADIO

Un "!" à côté de l'indicateur de signal radio de la bouée signifie que le canal radio est perturbé. Dans ce cas, il est recommandé de changer de canal radio pour passer sur un canal moins perturbé. Effectuez toujours le changement de canal radio avec la bouée DANS L'EAU, à courte distance (< 5 mètres) afin de minimiser les risques d'échec.

ALERTES ET ALARMES SMS (EN OPTION)

ALERT	DESCRIPTION
GSM	ACTIVE OU DÉSACTIVE LA FONCTION D'ENVOI DE SMS
PAS DE SIGNAL RADIO	SIGNAL RADIO FAIBLE ENTRE BOUÉE ET PORABLE
PAS DE SIGNAL GPS	SIGNAL GPS FAIBLE
BATTERIE ECRAN FAIBLE	BATTERIE PALMAIRE FAIBLE
BATTERIE BOUÉE FAIBLE	BATTERIE BOUÉE FAIBLE
ALARME	DESCRIPTION
DÉRIVE DE L'ANCRE	ANCRE OU BOUÉE HORS DU RAYON DE SÉCURITÉ
LEVAGE NON AUTORISE	BOUÉE HORS DE L'EAU
IMMERSION	BOUÉE ENTIÈREMENT IMMERGÉE
ASSISTANCE	ANOMALIE DÉTECTÉE

Pour utiliser la fonction SMS, vous devez installer une **carte SIM** activée pour l'envoi de SMS dans l'emplacement dédié du dispositif portable. Une fois la carte SIM installée, il sera possible d'envoyer des SMS à n'importe quel numéro de téléphone concernant le statut de la bouée, de l'appareil et les alarmes éventuelles.

Appuyer sur su:

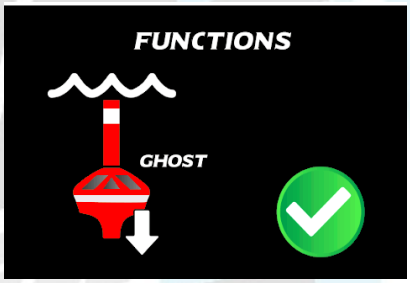
- + ou - pour faire défiler
- * Sélectionner ou désélectionner
- V Pour confirmation

ON/OFF SMS active ou désactive l'envoi de SMS

Il est recommandé d'utiliser la fonction d'envoi de SMS avec une batterie chargée et un câble d'alimentation (USB/EXT) connecté, afin d'éviter tout échec d'envoi de SMS dû à une batterie faible.

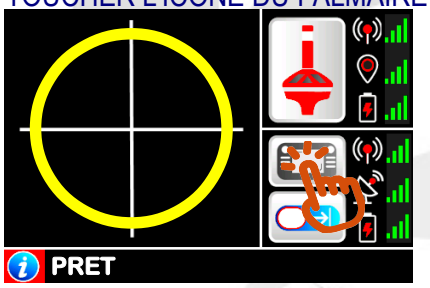
FONCTION GHOST (EN OPTION)

En acquérant le module de rappel, la bouée est capable de plonger sur commande jusqu'à -3 mètres sous la surface de l'eau. Cette fonction est particulièrement utile dans les rades très fréquentées, où le risque de collision est élevé. Même la nuit, dans des conditions de mer calme et sans vent, où le risque de dérive est nul, la bouée peut entrer en collision répétée avec la coque : la fonction GHOST permet d'éliminer ce problème.

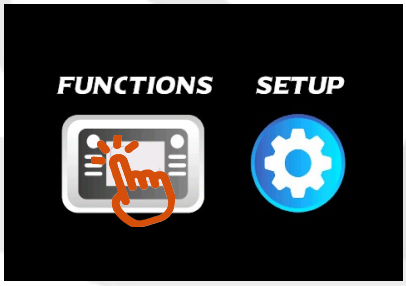


FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION GHOST

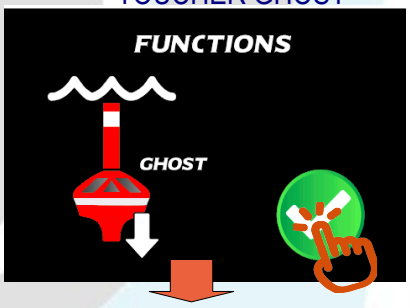
TOUCHER L'ICÔNE DU PALMAIRE



TOUCHER FONCTIONSI



TOUCHER GHOST



En activant la fonction GHOST (PALMAIRE en état "PRÊT", cercle JAUNE), la bouée plonge, devenant invisible et protégée. Très utile dans des conditions temporaires de rade surpeuplée. Pour activer la fonction, acheter le module d'appel et associer le code d'appel via le menu SETUP. NB: Lorsque la fonction GHOST est active, la fonction SUIVI n'est pas disponible. Faire attention au niveau de la batterie, car lorsque la bouée se trouve sous la surface, elle n'est pas rechargée par la lumière du soleil. Utiliser la télécommande fournie avec le module d'appel pour la remontée de la bouée. Si elle ne remonte pas, s'approcher avec le bateau et répéter l'opération d'appel.

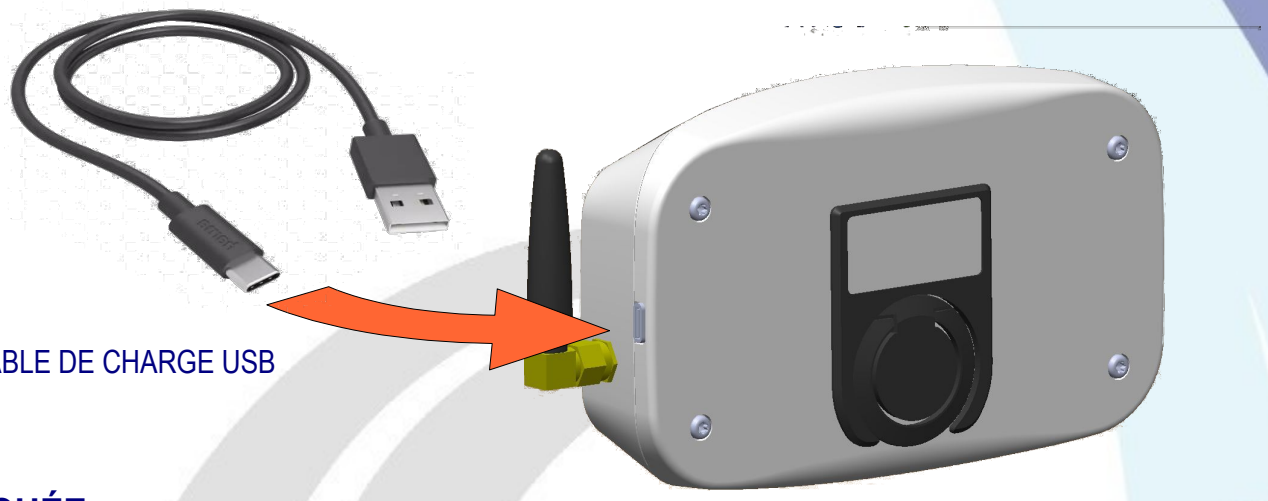
FONCTION GHOST	
- 3 MT	PROF. D'IMMERSION
>400 ORE	AUTONOMIE
>50MT	PORTÉE DU MODULE TX

AVANT DE REMONTER LA BOUÉE, VÉRIFIER L'ABSENCE DE TOUT NAVIRE À PROXIMITÉ. RISQUE DE COLLISION ET D'ENDOMMAGEMENT DE LA BOUÉE

PALMAIRE

RECHARGE ET ALIMENTATION

La recharge de la batterie s'effectue automatiquement, lorsque l'appareil est connecté via le connecteur USB situé sur le côté DROIT. Utilisez le câble de recharge fourni et n'importe quel chargeur USB type C d'une puissance de 2A.



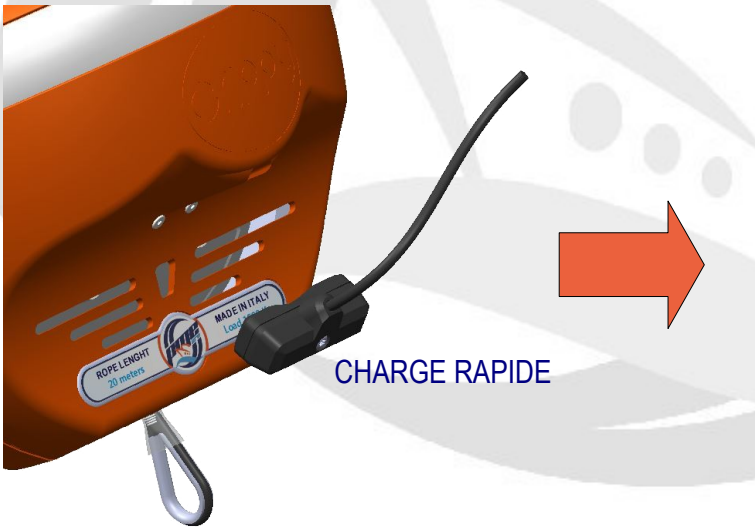
BOUÉE

RECHARGE ET ALIMENTATION

La bouée se recharge automatiquement lorsqu'elle est exposée au soleil. Si les batteries sont complètement déchargées, la recharge solaire nécessite au moins 24 heures d'ensoleillement. Pour une recharge rapide (4 heures) utiliser le PLUG avec attache USB, utilisant un chargeur USB avec 2A de puissance.

POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE, IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER LA FONCTION DE SURVEILLANCE SOLAIRE UNIQUEMENT LORSQUE CELA EST NÉCESSAIRE.

CHARGE RAPIDE PAR CONNECTEUR: Ce système de charge doit être utilisé uniquement hors de l'eau.



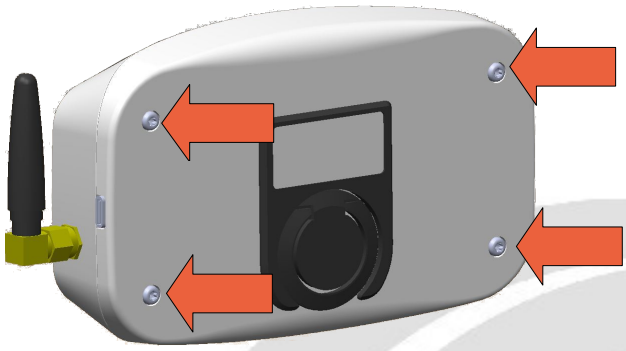
Alimenter le CONNECTEUR avec un chargeur USB délivrant au minimum un courant de 2A ; La LED ROUGE indique que la charge est en cours ; Le passage au LED VERT signale la fin de la charge. Si la LED ROUGE ne s'allumè pas après l'insertion du CONNECTEUR, vérifier la bonne connexion. L'utilisation d'alimentations de 1A peut provoquer une surchauffe de l'alimentation et/ou empêcher la charge de la bouée.

RINCER À L'EAU DOUCE ET SÉCHER LA BOUÉE AVANT DE LA CHARGER.
NE PAS CHARGER LA BOUÉE SI ELLE EST MOUILLÉE!
NE PAS CHARGER LA BOUÉE SI ELLE EST ALLUMÉE.

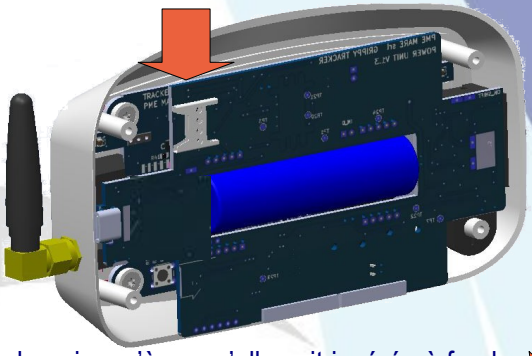
INSTALLATION DE LA CARTE SIM

IMPORTANT! DÉSACTIVEZ LE CODE PIN AVANT D'INSTALLER LA SIM

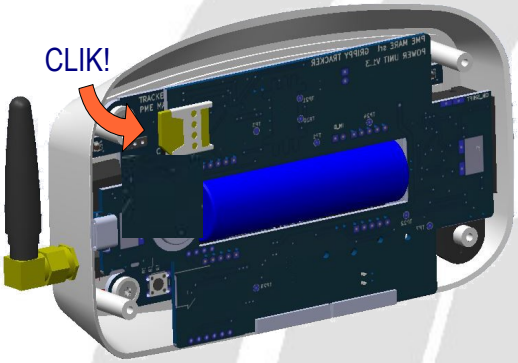
Éteignez l'appareil si celui-ci est allumé ; **dévissez** les 4 vis fixant le capot arrière à l'aide de la clé Allen fournie, puis **retirez** le capot arrière

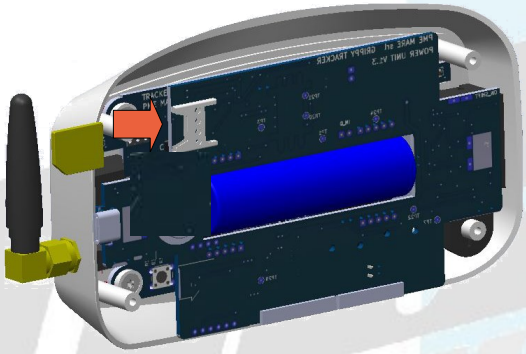


LOGEMENT DE LA CARTE SIM



Introduire la carte SIM dans le logement, les contacts face vers le bas, jusqu'à ce qu'elle soit insérée à fond.





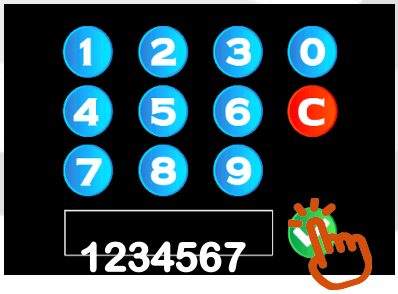
Refermer avec le capot arrière, visser les vis sans forcer afin de ne pas endommager le filetage

TEST DE LA FONCTIONNALITÉ D'ENVOI DE SMS

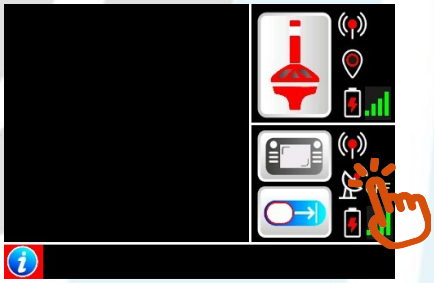
La procédure suivante pour vérifier le fonctionnement du module GSM ne nécessite pas que la bouée soit allumée.
Avec la carte SIM correctement installée:

Accéder à l'écran NOTIFICATIONS ET ALERTES SMS (PAGE 6) et enclencher le module GSM, valider par V

Accéder à l'écran CONFIGURATION DU NUMÉRO DE TÉLÉPHONE et saisir le numéro de téléphone souhaité pourl'envoi de messages, précédé de l'indicatif, puis valider par V.

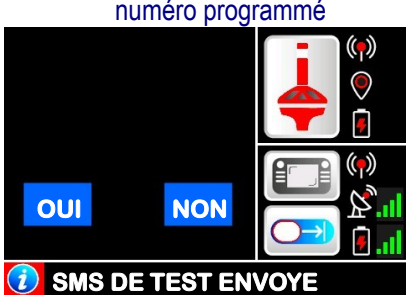


Revenir à l'écran d'accueil, attendre la capture du signal GSM : Appuyer sur l'icône de l'antenne GSM.



Appuyez sur OUI pour envoyer le SMS de test

Un SMS de test est envoyé au numéro programmé

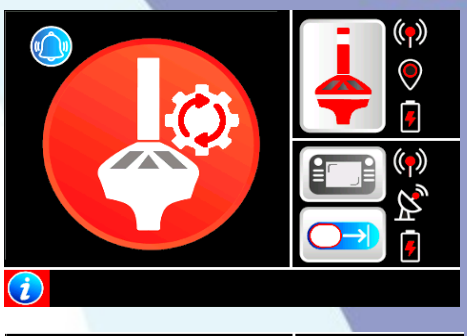


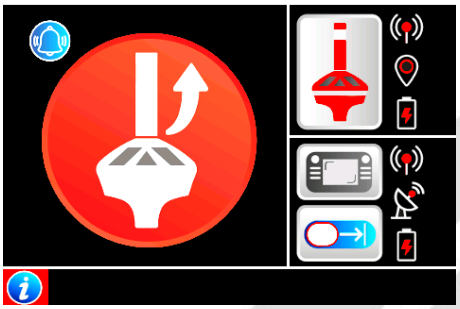
NE PAS DEMONTER L'ANTENNE GSM SI ON UTILISE LA FONCTION D'ENVOI DE SMS

ALERTES AFFICHÉES SUR L'APPAREIL PORTABLE

DÉRIVE
Alarme activée par un déplacement de l'ancre en dehors des limites définies
(1)

ASSISTANCE
Alarme déclenchée par l'échec de la procédure d'auto-repositionnement ; problème mécanique ou électronique (3)





LEVAGE NON AUTORISÉ
Alarme déclenchée par la sortie de l'eau de la bouée en mode suivi ou ghost. (2)

COLLISION
Alarme causée par une COLLISION avec la bouée. Vérifier l'absence de dommages à la bouée.
(4)

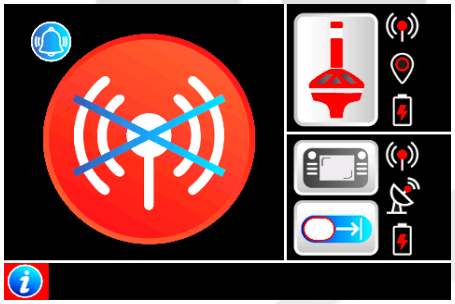
DÉRIVE (1): Sortie de la bouée du rayon de sécurité : forte probabilité que l'ancre traîne.

LEVAGE NON AUTORISÉ (2): l'alarme peut se déclencher si la bouée a été récupérée par une autre personne ou si vous avez oublié de désactiver le suivi ou d'éteindre l'appareil portable lors de la récupération de la bouée à la fin du mouillage ; Cela peut également se produire en mode fantôme lorsque la bouée est immergée et que la ligne est récupérée.

ASSISTANCE (3): Le diagnostic interne a détecté un problème mécanique et/ou électronique. Cela peut être causé par de nombreux facteurs, même temporaires, comme une procédure d'auto-nivellement manquée. VOIR => RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

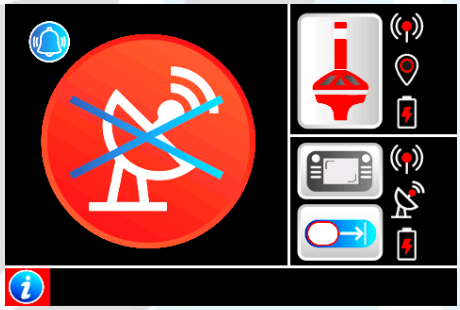
COLLISION (4): Il est très probable qu'un bateau ait heurté la bouée. Il est conseillé de vérifier immédiatement l'intégrité de la bouée, car même une trace ou une fissure superficielle peut permettre l'infiltration d'eau et causer de graves dommages à la bouée.

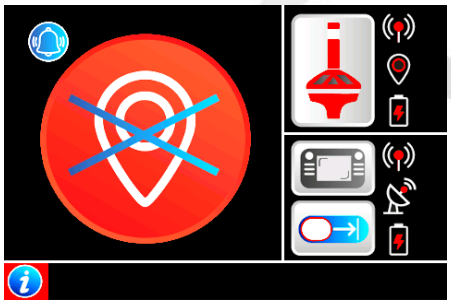
NOTIFICATIONS AFFICHÉES SUR L'APPAREIL PORTABLE



PAS DE SIGNAL RADIO
signal radio faible entre bouée et porable (1)

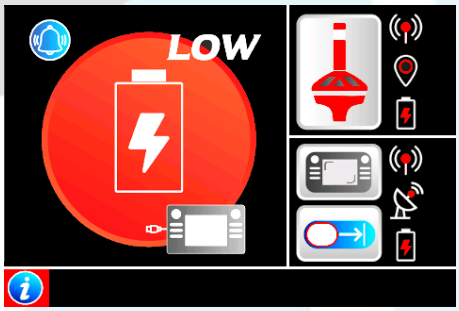
PAS DE SIGNAL GSM
Pas de couverture réseau GSM
(3)





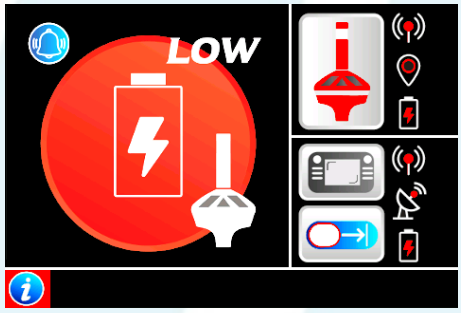
PAS DE GPS Signal GPS insuffisant ou nul (2)

BATTERIE FAIBLE APPAREIL PORTABLE : Batterie à moins de 10% d'autonomie
(4)



PAS DE SIGNAL RADIO (1) :
Consulter la résolution des problèmes
PAS DE SIGNAL GPS (2) : L'appareil est utilisé dans une zone sans couverture GPS.
PAS DE RÉSEAU GSM (3) : L'appareil est utilisé dans une zone sans couverture réseau GSM.
BATTERIE FAIBLE DE L'APPAREIL (4) :
Recharger l'appareil.

BATTERIE FAIBLE BOUÉE : Batterie à moins de 10% d'autonomie
(4)



RESOLUTION DES PROBLEMES => QUOI FAIRE SI...

ABSENCE OU INSTABILITÉ DU SIGNAL RADIO

Si l'alerte "PAS DE SIGNAL RADIO" s'affiche plusieurs fois de suite lors du suivi, puis disparaît automatiquement, cela peut être dû à :

- Une distance excessive entre la bouée et l'embarcation: Vérifiez si l'alerte ne réapparaît pas en vous rapprochant de la bouée.
- Une position du palmaire dans un endroit particulièrement protégé**:** Essayez de déplacer le palmaire
- Des répétiteurs sans fil installés à proximité du palmaire qui perturbent la communication**:** essayez de changer de canal radio.

Un changement de canal radio non réussi**:** Effectuez la procédure de réinitialisation du canal radio.

PROCÉDURE DE RÉINITIALISATION DU CANAL RADIO N°20 SUR LA BOUÉE

BOUÉE => Immerger complètement la bouée à l'envers dans l'eau et attendre que les LED passent du ROUGE au VERT. La LED VERTE indique la réinitialisation du canal radio. Retirer la bouée de l'eau et attendre son extinction.

PALMAIRE =>Allumer le palmaire et régler le canal radio sur 20

FONCTION GHOST => LA BOUÉE NE REMONTE PAS

La bouée communique à l'aide d'un signal ultrasonore codé pour activer la remontée. Le transducteur (s'il est utilisé en externe) doit être immergé dans l'eau. Un signal trop faible pourrait ne pas être reçu par la bouée : approchez-vous temporairement de la bouée avec l'embarcation et répétez l'appel. Vérifiez que le code US réglé sur le boîtier corresponde au code du module d'appel.

ALARME ASSISTANCE

Le diagnostic interne a détecté un problème mécanique et/ou électronique, qui peut être causé par de nombreux facteurs, même temporaires, comme une procédure de mise à niveau automatique non effectuée. Vérifiez que le câble soit enroulé de manière uniforme sur le tambour. Il est conseillé de dérouler complètement la ligne, puis de la réenrouler uniformément sur le tambour. Effectuez cette opération avec la ligne mouillée.

LA BOUÉE NE SE RECHARGE PAS AVEC LE CHARGEUR USB

Vérifiez que le chargeur a été inséré dans le bon sens.

Vérifiez que le chargeur est sous tension : le LED du chargeur s'allume lorsqu'il est alimenté.

Utilisez un chargeur d'une puissance de 2A. Les chargeurs de puissance inférieure ne rechargent pas correctement la bouée. Utilisez le chargeur exclusivement avec la bouée éteinte.

LE PALMAIRE AFFICHE "SIM NON INSÉRÉE" ALORS QUE LA SIM EST INSÉRÉE

Vérifiez que la SIM est correctement insérée ; vérifiez que la SIM est active et peut envoyer des SMS ; vérifiez que le boîtier n'est pas déchargé ; une batterie faible peut ne pas initialiser la SIM et provoquer ce problème.

LIGNE BLOQUÉE (NE SE RÉENROULE PAS ET NE SE DÉROULE PAS)

Si, avec la bouée éteinte, la ligne ne se réenroule pas et sort avec un certain frottement, il est possible que le mécanisme d'enroulement/déroulement ne se soit pas correctement synchronisé lors de la dernière utilisation, ou que la ligne ait été forcée à sortir pendant le fonctionnement. Effectuez cette opération pour rétablir le bon fonctionnement : Placez la bouée dans l'eau, avec le boîtier éteint ; inclinez la bouée pour activer le système ABR (le moteur s'activera pour bloquer la ligne) et remettez la bouée à flot ; vérifiez que le système de réenroulement s'est réinitialisé ; répétez l'opération si le problème persiste. Si le problème persiste, contactez l'assistance technique PME MARE.

ENVOI SMS NE FONCTIONNE PAS / NON DÉTECTÉ

Le code PIN n'a pas été désactivé / Le préfixe international n'a pas été ajouté avant le numéro de téléphone.

La carte SIM n'est pas activée pour l'envoi de SMS ou n'est pas compatible.